

绿色低碳出行 畅享美好生活

□记者 祁克宁 见习记者 樊慧敏 文图

低碳生活无处不在，绿色出行就在身边。9月为绿色出行宣传月，记者走上街头发现，随着城市高质量发展，环保理念已深入人心，街头各式各样的新能源汽车变多了，市民骑着

电动自行车或共享电动自行车“小蓝”穿梭于大街小巷，大气时尚的新能源公交车文明有序行驶……绿色低碳出行蔚然成风，已成为品质城市里的新潮流、新时尚。

共享电动自行车 低碳又方便

随着城市低碳经济的进一步发展，共享电动自行车“小蓝”已经成了城市街道上一道亮丽的风景线，越来越多的市民将其作为代步工具，骑着“小蓝”走遍城市的大街小巷。

9月4日下午，在市区韩信路，刚下班的周先生打开手机，扫一扫二维码，一辆“小蓝”就可以骑着回家。他告诉记者：“每天走出小区或者单位，就能看到路边有很多‘小蓝’，注册一个账户，随手一扫就能出发，太方便了，关键是低碳环保！”

市民王女士也是一名经常骑“小蓝”出行的上班族。她也觉得骑“小蓝”很方便，街上有很多停车点。她说：“以前总觉得降碳的主体是企业，

跟自己没多大关系。最近在手机上看到很多关于‘全国生态日’的推送，才意识到每个人都能为‘双碳’行动作贡献。也就是说，我骑电动自行车还能节能减排，那我骑车的时候肯定更开心了。”

绿色低碳，文明出行。作为城市共享电动自行车监管部门，市城市管理局市容秩序科负责人杨建伟告诉记者，目前，中心城区两家“小蓝”运营公司共运营1.5万余量共享电动自行车。城市管理部门一方面出台管理办法规范相关公司的运行，文明停放车辆，维护市容秩序；另一方面，动态监管运营公司做好车辆日常维护保养和更新换代，保障市民绿色出行的安全性和舒适性。



▲扫码“小蓝”绿色出行

新能源公交车 环保又安全

随着城市公共交通系统的高质量发展，城市公交覆盖面越来越广，线路不断优化，公交车更新换代已基本实现电动化。许多市民选择乘坐新能源公交车出行，身体力行地为节能减排出一份力。

“我家在池神庙那边，离单位也不算太远，坐公交车完全可以满足我的出行需求。”刚下班的张女士告诉记者，日常上下班高峰期，如果大家都能尽量坐公交车出行，不仅能缓解交通压力，还能大大减少空气中二氧化碳的排放量。同时，坐在公交车上，可以静下心来，仔细观察城市的街景和市民的日常生活，发现很多平时注意不到的小细节，感受城市发生的诸多变化。

吴先生已经退休好几年了，他和老伴每天早上都会乘公交车去菜市场

买菜，他感叹现在政府的福利政策越来越好了，老年人直接刷卡就可以免费乘坐公交车。“孩子经常说要开车带我们出去，我俩都不愿意。相比私家车，我还是更喜欢坐公交车，不仅绿色环保，还安全省心。”吴先生告诉记者。

绿色文明出行，共享美好生活。运城市公共交通公司总经理侯险峰告诉记者，近年来，在市委、市政府的大力支持下，城市公交基础设施、车辆及服务得到了大幅度提升。截至目前，中心城区共有622辆公交车，新能源公交车更新已达到535辆，剩余87辆也将于2024年全部更新。同时，还将针对现有的34条公交线路进行持续优化，打造敬老爱老示范线，不断提升公交车的覆盖面，满足市民绿色出行需求。

▶乘坐新能源公交车出行无忧



电动汽车 节能又省钱

在国家相关政策的支持下，我市电动汽车的保有量逐年增加。走出家门，不经意间就可以看到绿牌的电动汽车。截至2022年年底，全省电动汽车保有量约28.75万辆，其中，运城市电动汽车保有量占全省的14.82%，位列第二位。今年上半年，我市电动汽车上户数量为6126辆，比上年同期增长13%。

提起电动汽车，市民刘女士说：“我比较喜欢节能环保的产品，所以买车时选择了电动汽车。如今市区很多地方都配备了充电桩，在地图上就可以找到，充电很快，也很方便，电价也不贵，每个月充电费用不到100元，省钱的同时还能减少汽车尾气的排放。”

薛先生也是一名电动汽车的忠实粉丝。他自己不仅购买了电动汽

车，还积极向身边的亲朋好友介绍电动汽车的优点。

薛先生从自己太原的朋友那里听说，在“三晋绿色生活”小程序上可以记录个人每天的碳足迹，购买、驾驶电动汽车就可以获得积分，于是他也注册了一个账户。“和大家一起参与降碳行动，感觉很有意义。希望更多的市民可以了解这个小程序，并参与进来，共同助力‘双碳’行动。”薛先生说。

绿色低碳，人人有责，人人可为。在日常生活中，只有每一名市民都重视起来、行动起来，选择绿色低碳的出行方式，以实际行动减少资源消耗和污染排放，才能在点滴之间汇聚起生态环境保护的磅礴力量，守护好大美运城的绿水青山，共享高品质的美好生活。



▶驾驶电动汽车低碳出行