

施划电动自行车停车区域,规范电动自行车停车秩序…… 文明有序停放 城市美好舒畅

□记者 祁克宁 见习记者 赵雪

电动自行车文明停放,不仅事关品质城市的道路交通秩序,更是衡量一个城市文明程度的标尺。如何管好城市街头电动自行车停放?

今年以来,市城市管理综合行政执法队立足人民对美好生活的需要,按照全国文明城市创建要求和全市城市管理工作安排部署,从合理施划停车区域、有序规范停车秩序等方面入手,加强对中心城区电动自行车停放的规范管理,打造整洁有序、文明和谐的高品质宜居城市环境,让市民出行更方便、市容市貌更整洁、城市生活更舒适。



▲执法人员规范停车方位

▶“小蓝”运维人员有序摆放车辆



合理施划停车区域

电动自行车出行方便、经济环保,日渐成为不少市民出门的重要代步工具。无论是共享电动自行车“小蓝”,还是市民自己的电动自行车,在市区街头都随处可见。电动自行车日益普及的同时,如何有序停放管理,也成为城市管理的一个重点。

谈及电动自行车停放管理,市城市管理综合行政执法队相关负责人表示,首先要解决停哪儿、怎么停的问题。为此,他们根据中心城区主次干道的实际情况,科学合理划定充足的停车区域,统一标识、标线,满足市民停车需求的同时,正确引导市民文明停放。此外,要求各“小蓝”运营公司,按照城市管理要求,在划定的停车区域完善各电子围栏和停放标识。

9月7日上午,记者在市区步青路看到,道路两侧车辆停放整齐,车位设置合理充足。非机动车划线区域内,车位线清晰整齐,“朝向一致、摆放整齐”、车辆摆放指示箭头等停车标识准确为市民指示了停车方向,规范了停车秩序的同时,也促进了城市交通的文明和谐。

该执法队相关负责人表示,今年以来,在中心城区主次干道两侧人行道上,执法队共施划停车线31197米。下一步,他们将根据文明城市创建和精细化管理城市要求,对城市电动自行车停车区域的标识、标线进行维护优化,提升城市品质形象的同时,更好地满足市民文明停放需求。



▲标线清晰
▲标识明显

专人维护停车秩序

共享电动自行车“小蓝”已成为许多市民绿色出行的选择。目前,市区两家“小蓝”公司运行车辆达1.5万余辆,其文明停放也成为城市管理的难点。

针对“小蓝”车辆的停放管理问题,该执法队相关负责人表示,市城市管理局专门出台了关于进一步规范中心城区共享电动自行车管理的通知,要求其运营公司按照“规模合理、投放有序、停放规范”的要求,加强对电单车的运营管理。其

中,明确企业主体责任,利用技术和专人维护等手段,加强停车秩序管理。对违反相关规定的,城市执法部门将予以监督处罚。

9月7日上午,在市区南风广场步行街,“唐·大唐出行”共享电单车运营公司的运维人员邢女士,将乱停乱放的“小蓝”推入专门的停车区域内,摆放整齐,方便市民骑行。“部分市民将‘小蓝’随意停放,占用了公共道路,有损市容市貌。希望市民文明使用‘小蓝’,安全

骑行、规范停放。”邢女士说。

“唐·大唐出行”相关负责人表示,在解决共享电单车乱停乱放的问题上,公司通过技术来管理,设置了电子围栏,若使用人不按照要求文明还车,除了会收取额外的车辆调度费以外,还会被系统列入黑名单,限制再次使用。同时,公司对运行区域实施片区网格化管理,每个责任区有几名专人负责车辆停放秩序的维护,并对不文明停放行为及时进行规劝引导。

规范引导文明停放

如何做好电动自行车停放管理工作?该执法队东城执法分队二中队队长张志鹏表示,在解决停车区域的问题后,电动自行车的文明停放一方面要靠市民的自觉配合,另一方面就是城市常态化管理的巡查,发现不文明停放现象时,第一时间进行规范引导。

在市区沃尔玛商圈、运城中学和南风广场商圈等周边,针对一些电动自行车和自行车

停放不规范、不文明的现象,片区执法人员一一予以规范,确保停车秩序文明有序。

该执法队相关负责人介绍,在一些商业密集区域,电动自行车随意停放容易造成混乱和拥堵。为全面提升城市文明形象,该执法队坚持规范化、精细化、常态化开展城市管理工作,对不文明停车行为进行劝导的同时,要求各商业企业履行主体责任,配合城市管理工作

文明有序做好区域内电动自行车的管理停放工作。

文明始于心,创建在于行。该执法队相关负责人表示,下一步,该执法队将严格落实全市城市管理工作会议精神,聚焦精细化治理,把文明城市创建作为常态化、长效化的重点工作,持续加大对电动自行车停放管理工作力度,营造文明有序的市容环境,让品质城市更宜居、更舒适、更幸福。