



▲与黄河并行

# 运三高速公路全线通车



▲平陆收费站

运城晚报讯(记者 薛俊)9月22日零时,由中国铁建投资集团投资、中铁十七局承建的山西运城至河南三门峡高速公路(简称“运三高速公路”)三门峡公铁黄河大桥连接线工程顺利通车。至此,运三高速公路全线实现连通,彻底打通了阻隔两地多年的“断头路”,晋豫两省再添新通道。

运三高速公路是山西省唯一的盘山双向四车道全封闭高速公路,全长57.16公里,连接山西运城与河南三门峡两市,是山西地区南跨黄河、挺进中原及东南沿海地区的重要通道。

此次通车的三门峡公铁黄河大桥连接线工程,是运三高速公路建设的“最后一公里”,也是山西省高速公路网规划“三纵十二横十二环”的重要出省通道。该线路起点与S75侯平高速顺接,途经4个镇、13个村,下穿平陆的下阳城遗址,横跨三湾黄河湿地自然保护区,终点与浩吉铁路三门峡黄河公铁两用大桥相连,主线为双向四车道,设计时速80公里;终点段窑头特大桥为双向六车道,设计时速100公里。

施工中,中铁十七局贯彻“黄河流域生态保护和高质量发展”建设理念,以创建“平安百年品质工程”为目标,综合运用智慧建造和信息化管理系统,针对黄河湿地特殊地质研发了新型桥梁桩基施工技术——黄河湿地超长护筒跟进循环使用施工工法,有效提高了桩基成孔效率,获评“中国公路建设行业协会公路工程工法”。

据悉,该公路全线连通后,运城至三门峡车程约40分钟,在便捷两地群众出行的同时,为推动山西对外开放和区域经济发展,加强晋豫陕等多省份协同发展,促进黄河金三角经济协作区建设具有重要作用。

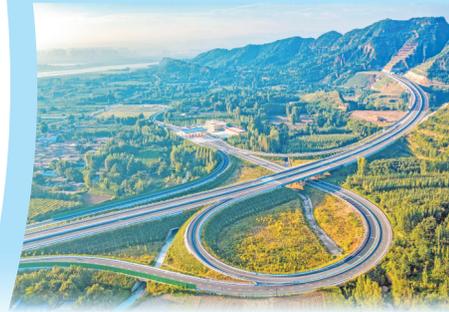
■本版摄影 记者 薛俊



▲壮美雄姿



▲平陆互通



▲太阳渡互通



▲太阳渡收费站



▲平坦宽阔



▲蜿蜒前行