



插混新秀 启辰大V DD-i



车市动态

比亚迪高管：不担心欧洲的任何调查

近日，欧盟正式对产自中国的进口电动汽车启动反补贴调查程序。据悉，调查将在最长13个月内结束，欧盟可能在9个月内对华加征临时“反补贴税”。比亚迪执行副总裁李柯近日表示，尽管欧盟对中国电动汽车启动了反补贴调查，但是比亚迪将继续推动公司在欧洲实现强劲增长。

李柯表示：“我们是一家上市公司，需要以透明和开放性分享信息的方式进行管理。因此，我们不担心欧洲正在进行的任何调查。”

梁妍

东风本田发布全新新能源品牌

9月21日，东风本田在武汉举行东风Honda品牌焕新暨新能源汽车品牌发布盛典，并正式发布全新新能源汽车品牌——灵悉。同时，该品牌的首款概念车——灵悉L也首次全球亮相。据了解，第一款量产车将于明年正式推向市场。同时，东风Honda特约店与服务品牌也同步焕新，沿袭新的品牌形象，店面设计与形象全面升级，将以销售为中心的特约店，进化为融合品质服务和喜悦体验的全新空间。

伴随企业品牌焕新和灵悉品牌的发布，东风Honda将依托强电智混技术品牌、e:NS电动化品牌、灵悉新能源汽车品牌三大板块为核心，围绕EV、HEV、PHEV新能源技术路线全域布局，构建起覆盖各级细分市场的电动化产品阵营。预计至2025年，东风Honda电动化产品比例将超过50%，2030年累计推出10款以上纯电动车型。

值得注意的是，灵悉采用全新的纯电平台进行生产，并在产品定位、目标用户、市场定价等方面与e:NS纯电品牌存在显著区隔。这也是主流合资车企首次推出独立的新能源汽车品牌，开辟了“新合资时代”的合资车企电动化转型的一种崭新模式。

小新

外观方面

新车前脸采用大尺寸倒梯形进气格栅设计，V型镀铬极其抢眼，车头两侧向上倾斜的大灯组点亮后极具辨识度，19英寸轮毂动感十足。车身颜色采用双色设计，车顶部分还进行了熏黑处理，新增的不焦绿和黑色的双色搭配十分时尚。车身尺寸方面，长、宽、高分别为4607mm、1917mm、1624mm，轴距为2700mm。

内饰方面

新车提供薄荷绿、酷炫黑、红黑撞色3种配色选择。60km IC版本搭配22英寸一体式连屏，其余3个版本搭载24英寸一体式连屏并配有1.7m²超广角光感天幕。与燃油版车型不同的是，新车在换挡区域将采用数字换挡设计，简约大气的同时提升科技感，一体式运动座椅带来舒适的驾乘体验。

动力方面

新车搭载1.5T发电机和电机组成的插混系统，超混动大V发电机最大功率150kW，发动机最大功率为120kW，百米加速仅需7.8s。NEDC百公里馈电油耗仅为4.3L，综合油耗低至0.85L。新车配备的容量为10.3kWh及18.4kWh容量的电池，NEDC纯电续航里程分别为60km及110km，最高续航可达1132km。启辰此次新能源车型的推出展现出了合资新能源高品质实力，长续航、更省油等优势也为众多消费者提供了出行新选择。此款车型的上市将会是启辰汽车转型新能源插混汽车市场上的第一步，也将会是极其重要的一步，相信大V车型在车市的良好口碑也会为此次新车销量助一臂之力。

丁瑞

关于新能源市场的“内卷”，相信大家都看在了眼里，越来越多的国产自主品牌开始压低汽车价格，让15万级别的新能源汽车市场“内卷”严重，东风日产的启辰大V DD-i将成为大家在15万级新能源中的一个新选择。东风日产启辰品牌自创立以来，始终致力于为消费者提供高品质、具有竞争力的汽车产品和服务。东风日产首款插混新能源启辰大V DD-i，作为超混动技术下的首款产品。该车定位紧凑型SUV，此次共推出4款车型，售价区间为11.89万元~14.99万元。新车源自东风日产技术中心倾力打造的插混专用原生平台，为消费者带来可电可油、高效节能的新能源出行体验，是行业内首款“合资高品质插混SUV”。



地址：诺维兰汽车公园启辰4S店 电话：2583555