



车市动态

33项数智标配 成就高级数智新汽车新选择

长安启源 A07



长安启源 A07 目前共 5 款车型,包括 200Air、200Pro、200Max 三款增程版车型,以及 515Air、515Pro 两款纯电车型,先享预订价格区间 15.8 万元~18 万元,多样化的配置让每位用户都能找到心动之选。

作为一款高级数智新汽车,全系搭载 L2 级 IACC 智能领航系统,以及无边框车门、电动掀背尾门、4 门电子内开、8155 高性能芯片、540° 全视野影像等 33 项一流数智标配,打造同级更优智能科技体验,重新定义同级市场的价值门槛,将数智出行贯穿汽车生活全场景。



一流扶光设计 满足用户审美需求

时代的变化推动着美学潮流向前发展。长安启源 A07 通过一流的扶光设计,以前瞻美学风范,提前满足用户在数智时代的审美升级需求。

外观方面,长安启源 A07 拥有 4.9 米超长车身,0.77 高宽比流线体态搭配饱满光束型面,和集成超广角电动掀背尾门的舒展溜背造型,给人如光舒展的动态视觉效果。4 门电子内开的豪华电吸门应用了隐藏式门把手设计,与整车造型浑然一体。让人过目

不忘的豪华数智飞翼前后贯穿灯,进一步提升了整车辨识度。

轻奢现代内饰以独创情感环岛设计,带来强烈的科技美感,让用户进入车内便仿佛置身未来科技世界。至臻质感面料的顶棚、精致的座椅绗缝、精细打孔工艺等细节,处处彰显出对品质的精雕细琢。2.1m² 无界全景天幕,隔热率高达 80%、紫外线阻挡率达 99%,让用户坐拥更多风景的同时,也不惧烈日暴晒。

情感岛数智座舱 兑现数智体验跃迁期待

满足用户对数智体验跃迁的期待,长安启源 A07 打造“一流情感岛数智座舱”。16 扬全环绕天空音乐厅,让用户在车内每个位置都能感受到更细腻真实的现场声感和剧院般的震撼音效。6 大音效模式+15 套舒缓白噪音/纯音乐,在不同场合下,都能给用户提供更契合心境的沉浸式听觉盛宴。

除了直抵心灵的声学体验,情感岛数智座舱还带来震撼眼球的视觉享受。全系标配 15.4 英寸 2.5k 超高清灵动智屏,清晰呈现画面的每一帧微小细节。50 英寸超大显示的长距全信息 AR-HUD,拥有 7.5 米超远视觉感知,融合实景导航,用户驾驶时无需分心,也能对行驶信息一目了然。

数智新能源驾乘标杆 满足用户驾控升级需求

长安启源 A07 通过增程器无感介入,有效解决了增程器的噪音、震动等问题,搭配多种隔音方案,构建了图书馆级的静谧驾舱环境。全电舒享底盘,调校媲美豪华行政级轿车。大冲击振动柔韧,小冲击轻松过滤,转向更丝滑柔韧。在更安静、更平稳的愉悦驾乘中,用户可以尽享数字全电平台带来的纯粹后驱驾趣。

长安启源 A07 搭载的高性能数智电驱,最高功率达 190kW,峰值扭矩高达 320N·m,纯电百公里加速仅需 6 秒(增程版 7.8 秒)。精准匹配 4 大驾驶模式,带来极致高效的全电出行体验。在性能领跑的同时,长安启源 A07 纯电(CLTC)续航达

到 200km、增程综合续航(CLTC)达到 1200km,均为同级领先。

坚持“真安全”造车理念,长安启源 A07 全系标配的 iBC 数字电池管理系统,从全球一流供应商中严选电芯,3mm 厚门槛铝合金型材,筑就更牢靠的电池结构;每秒 20 次的 24 小时全时域巡逻监测、7 大温控技术保护,以决不妥协的安全配置守护出行每一秒。 丁瑞



上汽通用与特斯拉 中国充电网互联互通

近日,上汽通用官方宣布,携手特斯拉中国开启充电网络互联互通合作,预计从 2023 年年底开始,上汽通用汽车旗下凯迪拉克和别克品牌奥特能纯电车型车主登录品牌的相关 App,通过充电地图功能即可在特斯拉对部分非 Tesla 车辆开放超级充电站和目的地充电站进行充电,支持包含寻桩、导航、充电、支付在内的一站式综合充电服务。

除了与特斯拉中国打通充电网络之外,上汽通用汽车目前还与 6 家其他主流充电运营商实现合作,已在全国 320 多座城市选出 50 万根充电桩供用户使用,全国地级市覆盖率超过 96%,高速公路充电站超过 3000 座,全力满足用户的补能需求。 李喆

东风与神龙敲定 首款新能源车合作

11 月 12 日,东风乘用车与神龙汽车公司首款车型战略合作框架协议签字仪式在武汉举行,本次战略签约既是东风集团支持神龙公司新能源事业发展的具体落地,也是神龙公司实施战略转型,融入东风大自主事业的开局之作。未来,东风公司将继续支持神龙公司开拓发展新模式,帮助其积极融入东风的新能源事业版图。

在前不久的第八届东风汽车科技创新周上,东风集团宣布,未来 3 年,东风将在自主新能源领域投入 500 亿元,力争实现 2024 年自主乘用车品牌全新车型 100% 电动化。全力转型的背后需要大量的产能支持,而神龙汽车的工厂是 Stellantis 集团的全球标杆工厂。对于未来要投产的新能源车型,在制造工艺和产品品质方面都提供有力保障。 亚讯

本田等车企 将为美工厂工人加薪

近日,随着美国汽车工人联合会(UAW)与美国底特律三大汽车制造商——通用汽车、福特汽车和 Stellantis 完成谈判,三大汽车制造商已同意到 2028 年将工资提高 25%。面临压力的本田汽车近日宣布,将从 2024 年 1 月起,为其美国工厂的生产工人加薪 11%。

UAW 向汽车制造商施压,除了让本田让步之外,还有其他车企也受到了压力并且作出让步,丰田已表示将提高其美国工厂非工会工人的工资;大众汽车将于今年 12 月对其位于田纳西州的美国组装厂的工人进行年度薪酬评估。 太平