

# C919京沪航“飞起来” 大国重器“新远航”

□新华社记者 贾远琨

新华  
鲜报



1月9日，C919飞机在北京大兴国际机场降落。 新华社发

热门、繁忙的“黄金航线”京沪航线上迎来了新成员——国产大型客机C919。1月9日，东航的一架C919飞机执行MU5137航班，从上海虹桥国际机场起飞，前往北京大兴国际机场。这是C919飞机在京沪航线上定期商业航班的“首秀”。

“我出差去北京，没有特意选机型，没想到坐上国产大飞机C919，惊喜又亲切。”旅客王先生说。

“京沪航线频次高、客流大，是精品航线。C919在这一航线常态化运营，有望进一步提高市场适应性和全方位保障

能力。”中国东航党组副书记唐兵说。

截至2023年12月31日，东航C919机队已累计安全飞行2202.88小时，累计执行商业航班655班，承运旅客近8.2万人次。

几天前，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”搭载3000多名宾客，完成7天6晚的商业首航。这是继国产大飞机C919投入商用后，走进寻常百姓生活的又一“国之重器”。

新年伊始，首航、首秀不断开启，大国重器“新远航”，一批科技创新成果走入百姓生活，给中国制造“开门红”增添

了喜庆，更传递出我们发展的底气，发展目标就是更高科技含量、更多造福人民。

有“魅力”，更有“实力”——作为我国高端制造业提质升级的典型代表，国之重器创新突破的背后，不仅在于零部件的制造体量之大，更在于综合研制、集成创新的克服难度之大，还在于对关键攻关、产业升级的带动作用。

在C919航迹不断扩展的同时，其产业带动性也在不断增强。越来越多的产业因国产大飞机的研发、制造、试验、运营而链接起来，也因C919的赋能创造出新的发展机遇。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说，国产大型邮轮集纳了全球数百家供应商，形成的邮轮供应链“图谱”，为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

广阔的大市场，为这些“大家伙”提供迭代升级、创新突破的土壤，更为高端制造业产业化发展提供重要支撑。从螺丝帽到工程机械，从新材料到新工艺，上下游产业链瞄准“高精尖”不断提质升级。

人们期待，有更多大国重器“乘风远航”。 新华社上海1月9日电

## 铁路12306推出春运购票新功能

新华社北京1月10日电（记者 樊曦）从铁路12306科创中心获悉，自10日零时起，铁路12306手机客户端推出春运期间学生、务工人员专区预约购票功能，符合条件的旅客可通过12306手机客户端专区预约购买春运期间往返火车票，这是铁路12306保障春运重点群体出行的便民举措。

据铁路12306科创中心相关负责人介绍，自10日起，符合条件的学生旅客（已通过学生优惠资质核验且有剩余优惠乘车次数）可通

过“学生寒假订票专项服务”专区预约购买春运期间（1月26日至3月5日）火车票，每名旅客最多可同时提交6个预约订单，每个订单可添加1个乘车日期的20个“车次+席别”的组合，可选席别为学生优惠票适用的硬座、硬卧、二等座。已通过实名制核验的务工人员可通过“务工人员春运预约订票服务”专区预约购买春运期间火车票，每名旅客可同时提交6个预约订单，每个订单可选择“时间+车次+席别”的1个组合。

学生、务工人员通过铁路12306专区购买春运期间火车票，可提交开车前17天（含）以上的出行购票需求，最晚可预约3月5日的车票。符合条件的旅客可在开车前17天23时前在12306手机客户端提交购票需求，在开车前16天查询兑现结果，须在开车前16天23时前，通过12306手机客户端预约专区支付票款，逾期未支付的，订单自动取消；兑现成功后逾期未支付达到5次的，不再提供预约购票服务。

### 国内国际简讯

◆我国“八纵八横”高速铁路网主通道已建成约80%

10日从国家铁路局了解到，近年来，随着铁路建设不断推进，我国铁路网越织越密，“八纵八横”高速铁路网主通道已建成约80%，普速铁路网不断完善。

◆2025年底5G将通达边疆地区县城乡镇驻地

工业和信息化部等十三部门关于加快“宽带边疆”建设的通知10日公开发布，提出一系列加快边疆地区城乡网络建设的举措，到2025年底，边疆地区县城、乡镇驻地将实现5G和千兆光网通达，行政村、20户以上农村人口聚居区、边境管理及贸易机构、有人居住海岛通宽带比例将达到100%。

◆“长干古城”将南京建城史推至3100多年前

10日从南京市考古研究院获悉，经过权威历史考古学者论证，在南京西街遗址发现的“长干古城”始建于3100多年前的商周时期，这将南京建城史前推了600多年，标志着南京地域文明探源工程取得重大进展。

◆金正恩称韩国是“主要敌人” 要求强化国防

据朝中社10日报道，朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩日前视察该国重要军工厂时表示，韩国是朝鲜的“主要敌人”，并强调对韩关系的重中之重是强化国防自卫力量和核战争遏制力。

◆日本实际工资连续20个月同比减少

日本厚生劳动省10日公布的初步统计结果显示，扣除物价上涨因素后2023年11月日本实际工资收入同比下降3.0%，连续20个月同比减少。

◆美私企称“游隼”已无着陆月球机会

据美国私企航天机器人技术公司9日最新通报，其“游隼”月球着陆器8日发射升空后遭遇推进系统故障，目前已泄漏不少推进剂。该公司承认，“游隼”已经“没有机会”在月球软着陆。 均据新华社

### 新华时评

## 冬天里的一把火，照出别样的东北

□新华社记者 金风 徐扬

这个冬天，东北有点“热”——南方游客赶集似地涌到这里玩冰嬉雪，各地的文旅局长们使出洪荒之力招揽八方宾朋，社交媒体上关于东北的热乎新闻一个接着一个……从哈尔滨到沈阳，东北大地在这个数九寒天中点燃了“冬天里的一把火”。

东北火了，靠什么？有人开玩笑说，“不是欧洲去不起，是东北更有性价比”。吊炉饼、粘豆包、豆腐脑……七八元钱，暖暖的，饱饱的。大家喜欢这里的烟火气，透着朴实和真诚，用东北话说，“一点不拿人”。体验冰雪项目更是必须的，不少雪场一两百元就能“拿下”。到东北来，白天嗨逛，晚上撸串、泡澡，美美地休闲一天。刺激

的冰雪、丰富的体验、亲民的价格、“被宠”的感觉，都是东北旅游被发现的原因所在。

东北火了，为什么？绝对不仅仅是便宜。“性价比”只是表象，这个冬天里的一把火，照出了东北的改变。从免费接送站到端上一杯暖茶，从呼吁酒店不涨价到严查出租车乱要价，东北所谓的“宠游客”，说到底就是不忽悠不熊人，用真心换真心，把游客真正当成家里的客人。无论是旅游还是投资，东北都有被诟病的往事。其中既有“一颗老鼠屎坏了满锅汤”的无奈，也有“一锤子买卖”的短视。东北今天的火，是游客们对这片土地

的深情点赞。

东北火了，人们也看到了与印象中不一样的东北。以前有点“硬”有点“冲”的“老大哥”，如今身段变软，嘴巴变甜，服务也上来了，这让人们相信：东北为了发展真的在变。东北有过骄傲过往也经历过低谷，现在面临的难题依然也不

少。但百闻不如一见，许多游客零距离接触了东北，才发现这里的生活热气腾腾，大城市的商业热热闹闹，街路上车水马龙。这背后是拔节生长的产业，渐渐壮大的企业，黑土地上有的是热情和生气，东北正一点一滴发生着变化。

东北火了，更要加油。网红不好就是昙花一现。春夏秋冬，东北旅游都有看点和卖点，关键是捧出一颗真心做好服务。关键是不能上热中湿下冷，也不能乍暖又寒，让游客寒了心冷了意。东北要乘势而上，服务水平要稳住并不断提高，还要持续推出新产品新创意。相信借着这冬天里的一把火，只要把大家伙想干事的劲头调动起来，撸起袖子干，甩开膀子拼，就一定能让人们看到一个奔着振兴去的更具活力的东北。

新华社沈阳1月10日电