

新华
解码

国家为何这么重视发展银发经济？

□新华社记者 陈炜伟 严赋憬

国务院办公厅近日印发《关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》，这是国家出台的首个支持银发经济发展的专门文件。

实际上，2024年开年，1月5日的国务院常务会议，就研究了发展银发经济增进老年人福祉的政策举措。不久，意见就作为国办2024年1号文件对外发布。

国家为何这么重视发展银发经济？

一方面，这是应对人口老龄化、实现人民对美好生活向往的必然要求。我国60周岁及以上老年人口有近3亿人。专家预测，一直到本世纪中叶，我国老龄化程度将不断加深。基本国情决定了我们必须重视不断增进老年人福祉，让老年人共享发展成果、安享幸福晚年。

另一方面，人口老龄化也蕴含着发展新空间。面向老年人及家庭的银发经济，有望成为推动国内经济高质量发展的新支柱。银发经济涉及面广、产业链长、业态多元。据相关测算，目前，我国银发经济规模在7万亿元左右，占GDP

比重大约为6%。到2035年，银发经济规模有望达到30万亿元左右，潜力巨大。

“银发经济”不是新名词了，值得关注的是，这次意见对银发经济作出明确定义：向老年人提供产品或服务，以及为老龄阶段做准备等一系列经济活动的总和。

这也意味着，虽然老年人是银发经济活动的主体，但发展银发经济兼顾“为老”和“备老”，具有很强的前瞻性。

纵观这份意见，以人民为中心的发展思想体现得非常充分，特别是突出老年群体关注的重点领域、薄弱环节。

做饭太麻烦，吃饭将就一下；腿脚不方便，医院能不去就不去……日常生活中，我们常常听到老年人诉说诸多不便。

为了解决老年人的急难愁盼，意见提出一系列切实措施。比如，外卖平台、物流企业可以参与老年助餐配送，方便老年人足不出户就吃上放心饭，同时还支持各地按规定对享受助餐服务的老年人给予补贴或发放老年助餐消费券。此外，生活用品代购、家政预约、代收代缴、

挂号取药等老年人生活服务有望得到更好满足。

针对老年人关心的日常活动场所较少等问题，意见也有详细部署，并首次明确新建居住区按照人均用地不少于0.1平方米的标准分区分级规划设置社区养老服务设施。国家还将建设改造一批社区便民消费服务中心等设施，打造一批让老年人放心消费、便利购物的线上平台和线下商超。

除了日常生活需要，老年人也希望日子过得更有品质。

冬日的海南三亚，老年康养中心一房难求；安徽池州，600多所老年大学为老年人提供丰富艺术课程；辽宁沈阳的北陵公园，玉带河天然冰场上，老年人冰球竞技好不热闹……

面对老年人需求结构逐步从生存型向发展型转变，意见提出了建设国家老年大学，发展面向老年人的文学、广播、影视、音乐、短视频等内容行业，加强球类、棋牌等活动场地建设等系列措施。

从实物到服务，再到文化、艺术、体

育、休闲等，国家更加重视老年人的多层次多样化产品和服务需求，不断提高老年人的幸福感。

高品质的需求，需要高品质的产品和服务供给。

规划布局10个左右高水平银发经济产业园区，培育银发经济领域龙头企业，着力培育和发展智慧健康养老、康复辅助器具、抗衰老、适老化改造等一批未来前景明确的潜力产业……国家聚焦培育高精尖产品和高品质服务模式打出组合拳。

当下，围绕适老化改造、智慧健康养老的新技术新产品不断涌现：一键通呼叫、智能烟感等设备，为老年人提供监测、预警等自动化服务；智能护理机器人、家庭服务机器人等前沿产品加快落地；智能升降沙发、防走失定位鞋、气囊防摔衣等全方位呵护老年人生活……

可以期待，随着意见的出台和落地实施，能满足老年人更多个性化、品质化需求，银发经济将迎来快速发展、成色十足的新阶段。 新华社北京1月17日电

新华
鲜报

90亿人次！ “春运”里的活力中国

□新华社记者 叶昊鸣 王聿昊 樊曦

再过10天，春运即将拉开帷幕。

来自交通运输部的最新数据显示，今年春运期间全国跨区域人员流动量预计将达到90亿人次，创历史新高。

1954年，“春运”二字首次出现在媒体上。那时，春运的“主力选手”是学生、机关干部等，大家坐着绿皮火车，慢慢“颠”回家乡。

70年过去，人们乘坐的交通工具越来越先进、越来越多样，路途的时间越来越短，春运的新鲜事儿也越来越多。

作为疫情防控转段后的第二个春运，今年出行需求大释放。根据预测，今年春运铁路、公路、水路、民航等营业性客运量将达18亿人次，与2023年相比，多两亿多人次。按一个人来回需要乘坐4次车计算，相当于多了5000万人口在流动。

解决几亿人同时出行的难题，靠的是更多新开的线路，更优化的出行时刻，以品质促提升，用速度换时间。

1月10日，我国铁路实行新的列车运行图，更好服务春运出行。成都到乌鲁木齐的单向旅行时间最长压缩9小时24分，长春到南宁最多可节省16小时19分……对于游子来说，回家的距离没有变，但家却感觉更“近”了。

让人人有更好的出行体验，是交通运输部门的追求。实行新的列车运行图后，在东北、西南、西北地区，铁路部门专门安排了20列乡村振兴旅客列车，增加脱贫县停靠站的频次，持续开好公益性“慢火车”，为推进乡村全面振兴提供更多支撑。

作为人类规模最大的周期性迁

徙，如此大范围的出行，靠的是越来越发达的综合交通网络。

新年伊始，各地重大交通基础设施项目建设陆续提上议程。高速铁路网、高速公路网连片成群，民航建设持续推进，交通基础设施建设畅通区域发展“大动脉”、方便人民群众出行的同时，也成为拉动内需的“火车头”。

说完营业性客运量，再来谈谈非营业性客运量。

今年自驾出行可以说非常火爆，根据预测，高速公路及普通国省干线非营业性小客车人员出行量约有72亿人次，占全社会人员出行量的80%，是2023年同期的两倍多。

自驾出行成为春运出行的绝对主流，原因何在？

一方面，私家车保有量的攀升为自驾出行提供更多可能，导航技术的成熟发展为自驾出行保驾护航，越来越多的人愿意开车出门“兜兜风”。经济社会全面恢复常态化运行让人们旅游、休闲的愿望日益强烈，选择与亲友团聚的方式不再只局限于回到家乡，还可以走出家门、国门，去户外追寻“诗与远方”，去热门商圈“买买买”。

另一方面，公众自驾出行有了更多保障措施。今年春节假期小型客车免费通行时段为2月9日至17日，达9天，开车回家费用将更少；服务区停车、充电、加油、餐饮等服务管理持续提升，遇到应急突发事件，清障救援将更及时，开车回家更舒心。

春运，是续接百业振兴之势的起点。90亿人次的穿梭往返，呈现的是一个生机勃勃、拥有旺盛活力的中国。 新华社北京1月16日电



新华社记者 抵达瑙鲁 进行现场报道

▲1月17日，新华社记者乘坐的客机抵达瑙鲁机场。当地时间17日，新华社记者抵达瑙鲁共和国，成为瑙鲁政府宣布与台湾当局“断交”、愿同中国复交后，首位进入这个太平洋岛国的中国记者。瑙鲁政府当地时间15日发布声明，宣布承认一个中国原则，同台湾当局断绝所谓“外交关系”，愿同中国恢复外交关系。新华社记者 王申 摄

国际简讯

◆联合国将发行中国农历龙年邮票版张

联合国邮政管理局将于19日在纽约发行中国农历甲辰年特别版邮票版张——龙票版张，庆祝中国农历新年的到来。

◆普京：俄正对乌全境军事设施实施精准打击

俄罗斯总统普京16日表示，为实现乌克兰“去军事化”这一重点目标，俄军正在使用远程高精度武器对乌全境内的军事基础设施和国防企业实施精准打击。

◆美国阿肯色州前州长退出总统竞选

在首场共和党内预选中表现不佳的美国阿肯色州前州长阿萨·哈钦森16日决定退出总统竞选。

◆波兰卡车司机暂停波乌边境抗议活动

在波兰和乌克兰边境举行抗议活动的波兰卡车司机16日与波兰政府达成协议，同意将阻碍边境正常通行的抗议活动暂停至3月1日。

◆泰国一烟花厂爆炸致17人死亡

据当地媒体报道，泰国中部素攀武里府一家烟花厂17日下午发生爆炸，造成至少17人死亡、多人受伤。 均据新华社