



▲盐池风光



▲直通发车



▲车内环境

# 中条一路 文旅一程

——记者带你打卡中条山文旅直通车

■记者 刘凯华 樊朋展 文图

2月1日起，往返于运城至永济沿线各大景区的中条山文旅直通车专线启航。届时，游客乘坐该专线可直达旅游目的地，并一路通过车内的讲解感受“绿水青山中条山新生态文旅经济示范带”的独特魅力，可谓“畅游+便捷”两不误。这也是我市激活交通旅游融合发展、精准服务游客的新探索。

1月28日，记者从始发站运城北站出发，“沉浸式”体验了这条串联了盐湖、凤凰谷、解州关帝庙、王官峪、五老峰、雪花山、普救寺、鹤雀楼(终点站)等13个景区的中条山文旅出游专线，邂逅中条山麓的绿水青山与人文景观。

一站直达、串联景区的中条山文旅直通车从运城北站始发，途经瑞通汽车客运中心站、运城火车站，随后直奔各景区的游客集散中心。“线路的运营是以连续直达、一日游为主，并结合目的地的交通网络分布，确保市民乘车和游览便捷。”市交通运输局相关负责人介绍，在线路设计时，他们就力求为乘客带来一种全新的出行体验，让乘客在出游前无须考虑不同景点之间的出行方式，登上直通车便可饱览各大地标和景点，让游玩变得轻松惬意。

天涯变咫尺，诗和远方就在眼前。车次方面，中条山文旅直通车的首班发车时间为上午7时，末班车为下午6时，双向对开，1小时一班。收费方面，中条山文旅直通车以五老峰为界，实行5元、10元两档阶梯票价，即两头起始点至五老峰(含)以内为5元，超过五老峰为10元，景点区间票价为5元。

让乘车旅游的“头回客”变成“回头客”，除了不断丰富产品供给，还需要做好服务。

“千古嵯峨，国之瑰宝，自然资源独特，文化底蕴深厚，生态环境优美。”乘车后不久，运城文旅电视宣传片的声音便回荡在车厢内，中条

山文旅直通车专线的第一个目的地——盐湖景区到了。此行中，乘车不只是达到目的地这么简单，而是与目的地文化深度融合。针对运营线路途经的历史遗址、人文风光、文化街区等特点，中条山文旅直通车制作了特色宣传片，让车辆变身移动的文旅宣传推广阵地。参与探线活动的市民冯女士听入了神，本想游览解州关帝庙的她决定听完全程“再度打卡”。

随着绿水青山中条山新生态文旅经济示范带沿线全域旅游建设的发展，这条旅游专线也经过多次优化调整，即在拓展旅游服务半径的同时，加深乘客对沿线景区的了解。

“今天我和好朋友一起来探线体验，没想到这趟专线车辆干净整洁，乘车方便快捷。”参加直通车探线活动的市民肖女士说，旅游专线的服务好、讲解好，乘坐体验也好。

视线拉回到车内，安全舒适的旅游巴士、驾驶平稳的专业司机、干净整洁的车内环境，同样让探线市民赞不绝口。从城市出发，穿过盐湖，依山而行开到文化迥异的景区，车上的游客在乘车听解说之余，时而促膝长谈，时而互动消遣，温馨、欢愉的旅程让他们收获满满。

中条山文旅直通车，不仅完善了城市与景区间的交通网络，还串联了沿途的美好风光。

通过“直通+文旅”模式应运而生的中条山文旅直通车，极大地推动了公共服务资源与区域旅游资源形成优势互补，实现了交通与文旅衔接。“让更多市民游客不再受出行方式、时节、预算等限制，可畅游中条。”运城旅游集散中心董事长张晓斌表示，他们希望用种种“宠客”行为，开启中条山文化旅游全民、全时、全季发展的新时代，让全域旅游发展的红利惠及每个人。

乘中条专线，赴文旅之约。不难预见，作为文旅资源的流动“风景线”，中条山文旅直通车将为中条山沿线文化旅游市场带来更多人流与新的活力，也将市民对过年出行的期待值再度拉满。



▲景区畅游

▼鹤雀楼景区全貌