

2024年2月1日/星期四
责任编辑 南炎红
美编 荆星子 / 校对 王君
E-mail: ycwbbjb@126.com

招商项目, 不断转化为生活品质

项目微观察 · 行

空铁换乘更便捷

——感知舜帝街东延安邑东路至机场大道改扩建道路工程

□记者 祁克宁

“舜帝街东延道路通车, 标志着运城北站与张孝机场实现了互联互通。市民可通过此连接线, 快速便捷进行空铁换乘。”

“舜帝街东延道路打通了黄河金三角(运城)创新生态集聚区与运城经开区的‘任督二脉’, 对构建运城新发展格局、促进高质量发展具有十分重要的意义。”

“舜帝街东延道路不仅打通了交通瓶颈, 而且让机场门前的道路变宽了、变美了!”

……

1月9日, 再次走入舜帝街东延道路, 记者感触最深的是这条宽阔漂亮的道路不仅仅是来往机场与高铁站换乘的必选道路, 也是运城经开区同黄河金三角(运城)创新生态集聚区经济社会快速发展的大通道, 更是品质城市高质量发展的美好大道。

曾受侯平高速运三段下穿立交桥建设的制约, 来往机场和高铁站之间的连接线一直不通。为彻底实现机场同高铁站的互联互通, 提升城市功能品质, 市委、市政府决定实施舜帝街东延扩容改建道路工程。

舜帝街东延扩容改建道路工程, 是中心城区“九纵九横”、运城经开区“两纵三横一连”重要的东西向交通要道之一。整个项目西起安邑东路, 下穿侯平高速运三段, 东至机场大道。项目道路全长约4.5公里, 按照城市主干道双向八车道标准建设。整个项目历时10个月建成通车。

家住运城经开区的南文龙告诉记者, 舜帝街东延道路的通车, 解决了周边居民出行的交通瓶颈问题。道路建成后, 周边居民从经开区去市区或者高铁站, 再也不用绕道机场大道了, 很方便、很舒心。

“舜帝街东延道路的开通, 让我们城市的交通更便捷了, 使机场去往高铁站的时间由原来的20分钟缩短为6分钟, 极大缓解了机场大道的交通压力, 打破了运城经开区北区的交通瓶颈, 使区域重新焕发生机!”市运发投集团有限公司



▲宽阔漂亮的舜帝街东延道路

记者 薛俊 摄

舜帝街东延道路工程负责人董海涛告诉记者。

“事非经过不知难”。整个道路工程中, 最为关键、施工难度较大的环节就是下穿侯平高速运三段立交桥的建设。整个下穿立交桥的建设, 不仅要建设全断面混凝土框架桥, 还要提前建设高速互通工程。

董海涛表示, 在市委、市政府的大力支持下, 相关施工单位克服施工地质条件差、工序多、时间紧迫、高温多雨、环保管控等困难, 高效办理了全市第一个市政道路临时用地手续和高速、高交涉路手续。

“在接到项目建设任务时, 就知道是个

重活, 需要‘白+黑’迎难而上抢时干。特别是框架桥部分, 设计院给的合理施工周期为160天, 项目部从2022年6月21日拆除高速路, 至2022年8月24日晚高速恢复通车, 历时64天, 完成了不可能完成的任务。”董海涛说。

2022年12月28日11时许, 随着简单而富有历史意义的通车仪式结束, 舜帝街东延安邑东路至机场大道改扩建道路正式建成通车。

舜帝街东延扩容改建道路工程不仅打破了来往机场和高铁站之间的交通瓶颈, 而且还对舜帝街侯平高速运三段东220米处至机场大道的原有道路进行了提升改造。

“舜帝街不仅通了, 而且机场门前的道路也变成了双向八车道。整个道路感觉很宽阔、也很漂亮。开车经过感觉很舒服, 更重要的是去市区

不用绕道机场大道走了, 直接驾车可达学苑路!”家住运城经开区的刘永红说。

董海涛表示, 舜帝街侯平高速运三段东220米处至机场大道道路始建于2002年, 由于建设时无统一规划, 存在雨污不分流、污水管径不足、地下管网和地下电力管线错综复杂、路面和基础全段均不一致、地下水位过高等问题。为此, 经市委、市政府研究, 确定对其进行扩容改造。

自2022年5月22日正式进场施工以来, 经过全体施工人员倒排工期、挂图作战, 截至2022年9月5日, 正式完成了全段的细沥青面层的铺设及划线工作。从2022年5月22日至9月5日, 共计106天, 创造了新的速度。

舜帝街东延道路自建成通车至今, 崭新的沥青路面、雪白的斑马线、夜间明亮的路灯、雨污分流、各管线入地, 让整条道路在焕发生机的同时, 也使得整个城市品质得到大幅提升, 周边居民有了更多的幸福感和获得感。未来, 随着舜帝街学苑路至人民路路段及安邑西路北延道路的建成通车, 整个区域交通将呈现更加便捷、高效的新格局, 不仅让市民出行更加便捷舒心, 而且为推动盐临夏一体化、黄河金三角(运城)创新生态集聚区及运城经开区的高质量发展提供强有力的交通支撑。



方便了市民出行。
舜帝街东延道路的开通, 大大方便了市民出行。
记者 祁克宁 摄