

人民对美好生活的向往不断变为现实

路畅景美生活更好

——2023年中心城区道路建设提升综述

□记者 祁克宁

一条条通达漂亮的道路,关乎城市功能和品质的提升,更关乎民生福祉。

2023年,我市坚持“人民城市人民建,人民城市为人民”的理念,把城市道路建设提升作为“惠民生、补短板、促发展”的重要内容,持续开展城市更新行动,实施了多条道路的提升改造建设工程,并快速打通城市“断头路”,中心城区九纵九横的骨干路网日益完善。同时,我市加快推进“盐临夏”一体化路网工程建设,“盐临夏”半小时通达圈日趋成型。

更平、更通、更好、更美的城市道路,不仅让品质城市面貌焕然一新,市民出行体验更美好,更为品质城市高质量发展注入澎湃活力。

加快城市更新 老街焕新颜

“民有所呼,我有所应。”市区南城墙街和人民南路因建设年代较早,使用年限长,雨污未实现分流,已满足不了人们对美好生活的需求,周边居民反映强烈。为此,2023年,根据市委、市政府的安排部署,市城市管理局坚持为民办实事,将两条老街列入当年城市更新行动中,实施了雨污分流及道路提升改造工程。

城市更新,老街焕新颜。经过几个月的施工,2023年9月底,人民南路(禹都东街至南城墙街)、南城墙街(人民南路至西城墙路)提档升级完工。道路雨污分流、路面平整开阔,路灯崭新明亮,立面干净整洁……整个老街焕发新颜,周边居民出行体验感更舒适、更顺畅。

提升城市道路品质,让市民生活更幸福。在两条道路提升改造过程中,城市管理部门采用改性沥青和无缝衔接工艺,从细微处入手,坚持“平、稳、黑、耐”的施工标准,做到了井盖和路面齐平,整个路面更加平整,驾驶感更舒适。此外,同步推进人行道的提升,融入海绵城市理念,采用新型透水砖,让雨雪天行人漫步不湿脚,出行体验感更加惬意。

城市道路有“里”有“面”。在两条道路提升改造过程中,城市管理部门同步推进地下管网建设,实现了道路三线入地、雨污分流,使天际线更舒畅,道路排水能力得到大幅提升。同时,实施渠化岛、港湾式公交站台等配套设施的建设完善,让出行更加文明、安全、有序。此外,一体化推进沿街立面的综合整治,拆除破旧广告牌匾,采用现代化的艺术漆,融入河东特色传统文化,使得沿街立面更时尚、更和谐、更文明。

路好灯明,夜行更安全。在两条道路提升改造过程中,城市管理部门采用新型节能景观灯,在重要节点布置景观小品,同整个道路环境融为一体,不仅让道路夜间更加明亮,出行更加安全,还使得整个道路成为夜间一道亮丽的风景线。

完善路网建设 通行更顺畅

城市道路工程建设,为幸福生活加码。

2023年9月1日,开学首日,市区魏风街(周西路至形意路)、卧云街主干道建成通车,市民出行不再绕行,出行更便捷、更高效。



▲河东东街延长线 记者 薛俊 摄



▲运临路 记者 茹雅 摄



▲人民南路 记者 祁克宁 摄

街边绿化升级 生活更美好

层次分明的绿化景观、蜿蜒伸展的休闲步道、丰富多样的景观小品、炫酷好玩的夜景亮化……2023年,这些发生在市区河东东街的新变化,不仅使整段道路焕发新姿,还使其成为品质城市一道亮丽的风景线。

为努力打造宜居、韧性、智慧城市,完善品质城市功能,根据市委、市政府的安排部署,2023年市城市管理局实施了河东东街东段两侧绿化提升工程。该项目西起学苑路,东至禹都公园北门,全长约2.7公里,提升改造面积约6.98万平方米。

在项目具体施工中,结合道路绿化实际,城市管理部门将杂乱无章的花灌木、长势较差的小乔木等移走,增加了火棘、夹竹桃、红梅、山杏、碧桃、雪松、松针树等72种乔灌木草品种,放置了170余块景观石。经过绿化提档升级,整段道路基本打造成了“点线面”融合、“乔灌花”搭配的立体绿化景观,实现了绿化、花化、彩化的完美结合。

绿化管理更精致、更人性化。在提档升级过程中,城市管理人员还为街边花木挂上了科普牌。牌子上不仅有植物的名称和详情介绍,还附有二维码,方便市民在观赏的同时,更好地了解不同树种知识,从而接近自然、走进自然,有助于提升广大市民爱绿护绿的意识。

整个工程不仅厚植了生态的本色,提升了绿化品质,还新建了8个小而精致的口袋公园,让市民“推窗见景、开门见绿、出门进园”逐渐成为现实,真正感受到城市绿化提升带来的幸福感和获得感。

城市基础设施建设不断完善的同时,更要兼顾市民的体验感和舒适性。整段道路上的“彩虹长廊”“翻转墙”“书香里”等网红打卡点,让城市更加时尚;随处可见的坐凳、吧台等充满现代设计感的便民设施,不仅方便了市民休息,还凸显了这座城市的包容和友好。特别是一到晚上,在不同灯带、氛围灯的映射下,整段道路点缀的景观小品和便民服务设施则呈现出别样的视觉效果,很漂亮、很浪漫。

城市是个“有机生命体”。随着人们对美好生活的向往,在城市迈向高质量发展的道路上,城市更新行动将持续深入实施,未来,越来越多的城市道路将得到品质提升改造,一些新的道路或“断头路”也将建设贯通,城市道路品质和形象也将得到高质量提升,人们的城市出行体验也将更加幸福美好。



▼南城墙街 记者 茹雅 摄



▼魏风街 记者 茹雅 摄

网结构,缓解了现有道路交通压力,更为区域高质量发展注入新动能。

新建道路既要“面子”更要“里子”。在道路建设过程中,相关建设部门除了建设电力管廊解决三线入地的问题,还专门新建雨水、污水管道,实现雨污分流。同时,还建设了中水管道工程,实现水资源的可循环利用。此外,为避免城市道路后续“拉链式”开挖的问题,相关道路工程还协调供水、供热、供气等部门同步推进了相应管道的铺设工作。

加快路网工程建设,实现区域互联互通。

2023年9月4日,“盐临夏”一体化重点工程河东东街延长道路通车。该段道路位于运城经济技术开发区和夏县境内,起于港东二路,止于夏县县道埝裴线,全长3.64公里;

2023年10月1日,“盐临夏”一体化重点工程209国道临猗段改造工程主线通车。该段道路起点位于临猗北环路与209国道交叉口,终点止于临猗县与盐湖区交界北孙坞村处,全长13.81公里。

两条道路工程,是贯彻落实市委、市政府建设“盐临夏”一体化发展决策部署的具体实践。在项目的

实施过程中,相关部门坚持高起点谋划、高标准布局,定位是打造绿色景观长廊和生态文化长廊。整个道路不仅建设了高标准的路面、配套完善了路灯等设施,还按照“四季常绿、三季有花”的标准进行绿化、美化、彩化。同时,209国道临猗段还进行快速化改造,改造8个交叉口、新建8座桥梁,打造一体化进程中的城市快速路。

两条道路的通车,不仅完善了区域交通路网,方便周边市民出行,还实现了“盐临夏”半小时通达圈,为实