

2024年2月9日/星期五  
责任编辑 关凝森  
美编 荆星子 / 校对 白洁  
E-mail: ycwbbjb@126.com

招商项目, 不断转化为生活品质

项目微观察 · 行

# 不只天堑变通途

## ——感知临猗黄河大桥及引线工程

□记者 樊朋展 刘凯华 张蕊彤

冬日清晨, 雾气缭绕, 掩不住临猗黄河大桥雄伟的身姿。这座跨黄大桥以“加速度”的建设进度实现合龙, 让黄河两岸的居民又多了一份幸福的期待。

由中国铁建投资集团投资, 中国铁建大桥局施工的临猗黄河大桥是国家高速公路菏宝线 G3511 的控制性节点工程, 项目起于运城市万荣县, 途经临猗县, 止于陕西省合阳县。该项目是山西省高速公路网规划“三纵十二横十二环”的重要组成部分, 也是连接晋陕两省的 12 座公路桥梁中投资规模最大、桥梁长度最长的黄河公路大桥。

### 【大桥拉近河两岸】

搭乘工人们专用“电梯”, 记者来到正在施工的桥面上。站在桥面上向桥下望去, 景色壮丽, 黄河在阳光的映照下熠熠生辉, 滚滚洪流犹如一条巨龙蜿蜒前行, 眼前宽阔的大桥让人感觉黄河两岸的距离被瞬间拉近。

“从临猗黄河大桥开始建设, 我就见证了它一天天‘长大’, 也将在今年见证它的通车。”中国铁建大桥局临猗黄河大桥项目办公室工作人员梁钰从进公司起就参与这个项目, 他翻看着手机里的照片, “你看, 大桥施工的每一个阶段我都拍了照片。”

梁钰介绍, 临猗黄河大桥全长 5427

米, 是山西省西南部西通陕西省渭南、铜川两市, 达陕、甘、宁等地, 东经闻喜至垣曲高速公路抵河南省济源市, 通往豫、鲁、鄂、皖等地的重要运输通道。该工程建成后将与陕西省合铜高速公路顺接, 届时, 运城市至陕西省铜川市通车时间将从 4 个小时缩减至 2.5 个小时。

“开车时间能缩短将近一半, 今后去陕西各市游玩都更加方便, 我们都盼着临猗黄河大桥通车呢!” 来自运城城区的王瑾说。

临猗黄河大桥投入使用后, 沿线地市、乡镇、村庄居民出行更加便捷, 黄河两岸居民因通行能力增加和行车条件改善受益。跨黄大桥的建设, 让黄河两岸的距离不再遥远。

### 【四项“之最”助建设】

在大桥施工现场, 涛声不绝于耳, 中国铁建大桥局施工人员正加紧施工, 各项工作有序进行, 技术、工艺等方面也在不断取得新突破。

中国铁建大桥局临猗黄河大桥项目经理林再志感慨, 该桥创下了四项“世界之最”。单桥耐候钢使用量 5.7 万吨, 是目前世界上单体耐候钢使用量最多的桥梁; 连续顶推总长度 3816 米, 是世界上连续顶推长度最长的桥梁; 单联最大顶推

长度 1912 米, 是世界上顶推长度最长的桥梁; 顶推同步控制千斤顶数量可达 66 台, 是世界上顶推同步千斤顶数量最多的桥梁。

此外, 在施工中, 该项目桥梁桩基施工使用的原土造浆, 不掺任何化学成分, 可循环利用; 桥梁上部钢箱梁采用免涂装的耐候钢材料, 可避免后期运营中钢梁喷涂工序对环境的污染。针对黄河流域保护, 整个项目建设过程中排放的污水统一收集、统一处理, 同时, 为降低行车中噪声和灯光对野生动物的干扰, 采用不透光折线型声屏障、封闭箱型断面等方案, 钢筋加工厂、搅和站、组拼场全部采用封闭厂房加工制造, 大型施工机械也都安装了消音降噪设施。

“这里地形复杂, 横跨两个国家级自然保护区、两个省级湿地自然保护区, 最大限度减少工程建设对原始生态环境的影响, 是项目建设者共同的目标。”林再志说。

### 【架起发展“大通道”】

建设一小步, 发展一大步。打破交通瓶颈制约, 完善城市道路和公共交通体系势在必行。跨黄交通的突破, 也是为了追上城市发展的步伐。

林再志说, 该项目的建设对山西省

建立完善的综合运输体系、改善省际交通联系、增强货物运输和旅游景点通达能力、提高区域公路网络容量将起到积极作用。它与其他公路网共同构成一个横贯东西、纵贯南北、布局合理的骨架公路网络, 有助于推动晋陕两省黄河流域高质量发展。

年近五十的傅战虎是临猗县孙吉镇安昌村村民, 是黄河大桥的建设工人。从开工到合龙, 四季流转里, 这座大桥不知倾注了多少人的汗水。对他们而言, 这座桥连接了黄河两岸, 让天堑变通途, 更是打开了发展的契机。站在桥上, 傅战虎看着脚下奔腾的黄河水, 他期盼村民的生活将因这座桥而改变。

据悉, 该项目建成后, 将与母亲河、保护区湿地、黄河一号旅游公路、沿岸历史人文古迹纵横贯通, 遥相呼应, 助推黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略目标实现。同时, 将加速晋陕豫三省公铁交通线互联互通, 带动沿线经济发展, 成为临猗县通达陕、甘、宁等地区的重要运输通道, 改善临猗县、万荣县等地果业的外运条件, 对促进黄河流域经济高质量发展起到积极的推动作用。

一座钢桥, 疏通了黄河两岸交通, 更打通了城市发展动脉。临猗黄河大桥的身影, 将见证黄河两岸更美好的明天。



临猗黄河大桥主桥钢箱梁合龙现场  
记者 薛俊 摄