

中国车市『开门红』，汽车产业能否驶上快车道？

□新华社记者
张 建
高 亢

中国汽车工业协会公布的数据显示,2024年1月,中国汽车产销量分别达241万辆和243.9万辆,同比分别增长51.2%和47.9%。一汽、东风、长安、比亚迪、吉利等中国主要汽车集团销量继续保持较高增速。车市“开门红”,为全年汽车产业发展开了个好头。

中国车市产销量已连续15年位居全球第一,新能源汽车产销量连续9年位居全球第一,出口量去年再创新高……

汽车产业是国民经济支柱产业,上下游产业链条长,对经济带动能力强。近年来,中国车企产品持续迭代,其高性价比受到消费者认可。中国车企产销“飘红”有较为广阔的市场基础,发展动力强劲,将为中国经济发展提供有力支撑。

有人说,中国车市太“卷”,把车市原有的秩序打乱了,传统车企与车企新势力市场争夺战“白热化”,新能源汽车不断挤占燃油车市场份额,单车利润正在持续下滑,一些甚至在“赔本赚吆喝”。

问题要两面看,正是这种“卷”,才有了技术快速迭代和高性价比产品,才有了中国新能源汽车产业在全球的“一枝独秀”,才有了中国车企在全球强大的竞争力。

面对全球汽车产业变革,中国汽车产业正牢牢抓住电动化、智能化、网联化等弯道超车的历史机遇加快发展。

中国车市“开门红”,释放出中国汽车出口将延续快速增长态势的信号。1月份,中国出口汽车44.3万辆,同比增长47.4%。不少车企出口增速迅猛,中国一汽海外1月销量同比增长186%;1月比亚迪出口同比增长247.5%……

可以预见,今年,越来越多的海外消费者将享受到中国汽车产品带来的不一样的出行体验。

彩虹和风雨共生,机遇和挑战并存。近年来,不少中国车企不甘于做廉价车,顶住压力迎难而上,大力在海外开拓高端市场,加快实施本地化战略,比亚迪、奇瑞、上汽等车企的产品在欧洲、东南亚、中东、拉美等地正在受到越来越多消费者的认可。

中国车市“开门红”,更释放出中国市场的“磁吸力”依旧很强的信号。

投资100亿元的华晨宝马第六代动力电池项目、投资超350亿元的奥迪在华首个纯电动车型生产基地、德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户中国……当前,中国新能源汽车正逐步把先发优势转化为技术优势、产业优势、合作优势,这为大众、宝马、奔驰等汽车巨头在华深化合作、拓展市场提供了新的机遇。

敞开大门,中国车企正以开放的姿态与合作伙伴一道,重点在资本、技术、产品、产业链等方面深化合作,加快发展新能源汽车产业,并将发展主动权牢牢掌握在自己手里,努力保持竞争优势。

润物细无声。随着一系列促进汽车产业发展和消费的“组合拳”加快落实,中国经济稳健恢复,汽车市场需求增长势头显著,中国车市今年“开门红”,有望为全球汽车产业发展乃至世界经济复苏作出应有的贡献。

新华社长春2月26日电

荣耀推出 眼动控车技术



▲2月25日,在西班牙巴塞罗那的世界移动通信大会上,媒体记者拍摄进行眼动控车技术展示的车辆。在2024年世界移动通信大会上,荣耀推出了一款眼动控车“黑科技”,通过调用手机的前置影像传感器,对眼球的移动进行判断,配合车控应用程序,即可靠视线操控车辆完成启动、熄火、前进和后退等操作。

新华社记者 高静 摄

国内国际简讯

►新修订的保守国家秘密法今年5月1日起施行

十四届全国人大常委会第八次会议27日通过新修订的保守国家秘密法,自2024年5月1日起施行。

►应急管理部:全面彻底排查整治各类消防安全风险隐患

26日从应急管理部获悉,应急管理部将督促各地突出“三类场所”和高层居民楼等,全面彻底排查整治各类消防安全风险隐患,集中治理电动自行车进楼入户等突出问题。

►高校有效发明专利拥有量达79.4万件

截至2023年底,国内高校有效发明专利拥有量达79.4万件,科研机构有效发明专利拥有量达22.9万件,合计占国内有效发明专利总量的四分之一。

►山西新能源装机突破5000万千瓦

截至2024年1月底,山西省风光新能源装机容量突破5000万千瓦,达到5093万千瓦,占全省电力总装机容量的38.18%,其中风电装机2503万千瓦,太阳能装机2590万千瓦。

►匈牙利国会批准瑞典加入北约

匈牙利国会26日以188票赞成、6票反对的投票结果,批准关于瑞典加入北约议定书的议案。

►美月球着陆器将“失联”或提前结束任务

美国私营企业“直觉机器”公司26日表示,预计飞行控制团队与月球着陆器“奥德修斯”的通信将在当地时间27日结束。美国媒体报道称,届时这标志着“奥德修斯”此次登月任务提前终结。

►吉尔吉斯斯坦雪崩致4名游客遇难

吉尔吉斯斯坦紧急情况部新闻局26日通报,当天吉东部伊塞克湖州吉尔加兰峡谷发生雪崩,导致4名捷克游客丧生。

均据新华社



曝光失信

▲国家医保局医药价格和招标采购指导中心2月27日发布截至2023年12月31日各省份评级为“特别严重”和“严重”失信的26家医药企业情况,其中22家医药企业评级为“严重”,4家医药企业评级为“特别严重”。

新华社发 朱慧卿 作



深圳至珠海首次电动垂直起降航空器演示飞行完成

▲2月27日,5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙在深圳蛇口邮轮母港附近海域上空飞行。

2月27日,5座eVTOL(电动垂直起降)航空器盛世龙从深圳蛇口邮轮母港起飞,经过约20分钟的飞行,降落在珠海九洲港码头,完成深圳至珠海跨海跨城eVTOL航空器航线的首次演示飞行。此次执飞的航空器“盛世龙”由峰飞航空科技自主研发,动力为纯电,可载5人,巡航速度最高可达200公里每小时,最大续航里程250公里。

新华社记者 毛思倩 摄