

# 市区河东广场地下停车场正式投运

P

□记者 祁克宁 赵雪 文图

“河东广场本来是市民休闲娱乐的地方，之前车辆停放在广场上，挤占了空间，影响了大家散步、活动。现在新建的地下停车场，在更好满足市民停车需求的同时，留出更多地上空间方便市民休闲娱乐。”市民李女士称赞。

得益于河东广场地下停车场项目的实施，河东广场周边的停车难问题得到有效缓解，整个广场恢复了原有的休闲娱乐功能，形象面貌焕然一新，让周边市民有了更多幸福感和获得感。经过近1年试运营的调试优化，该停车场于今年2月26日正式投运。投运后的停车场同其他停车场相比有何亮点？近日，记者实地探访了该停车场。

## 缓解周边停车难

“原来大家扎堆把车停在巷子里，有些拥挤，还会影响过往车辆、行人的通行。如今河东广场被充分利用起来，有了这个地下停车场后，停车方便多了，节约了大量停车找车位的时间。巷子也整齐宽敞了，看着舒心许多。”家住市区东风巷的申先生说。

河东广场位于市区人民路以东、红旗街以北，附近企事业单位分布密集，日常交通流量大，周边停车难、停车乱曾是城市管理一大难题。为更好满足周边居民、上班族、接送孩子的家长等人群的停车需求，2021年，根据市委、市政府的安排部署，市运发投集团启动了河东广场地下停车场建设项目，整个项目通过盘活闲置土地、挖掘地下资源等方式，增加停车供给、优化区域停车资源。

该项目总占地面积约5256平方米，项目建设内容包括1座地下两层全自动智能机械车库、两处地上车辆出入口、广场铺装、亮化、绿化等工程。其中，地下车库每层层高6.9米，共提供278个停车位。项目于2022年12月建设完工后，2023年3月开始试运营。试运营期间，相关运营部门根据用户使用情况持续进行优化调整。今年2月26日，整个停车场正式投运。

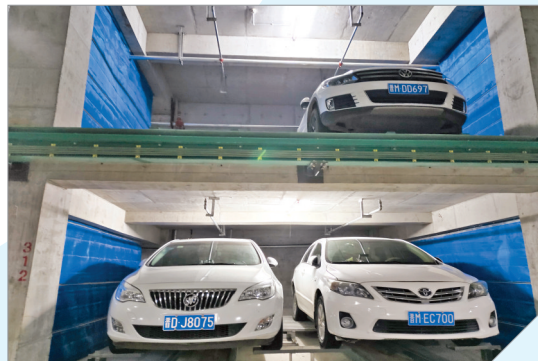
“自投运以来，每天过来停车的人不少。有去附近政务大厅、工行办业务的，有上班的，每天停车高峰期集中在早晚上下班及上下学时间。”河东广场地下停车场的一名管理人员告诉记者。



▲车辆入库



▲地下停车场内景



▲车辆停放在车位上

## 一键存取很便捷

3月2日，记者来到河东广场，不少老年人坐在广场的休闲座椅上晒太阳，还有些市民在陪孩子玩耍。地上两处建筑为车辆存取的出入口，墙上张贴了入库须知、存取车流程和车辆入库标准等。区别于传统的停车库，该项目向下拓展空间，占地面积小、停车效率高，对周边市民影响小。

智能的操作系统、省心省时的停车体验……谈及家门口的河东广场地下停车场，市民王先生说：“原来开车回家得绕好几圈找车位，现在方便多了，停车程序简化许多，全程不超过半分钟，而且停车难度也降低了，对老百姓来说是个好事。”

步入地下停车场可以看到，地下空间被划分为整齐统一的小隔间。每个隔间前都安装了移动车轨，可容纳4辆至6辆车停放，最大化利用现有空间。

“河东广场地下停车场是市区面向

社会公众开放的第一个智能车库，存取车辆都是全自动化的，而且停车库采用单向行车通道，单向驶入、驶出，不用倒车入库。”该地下停车场管理人员告诉记者，车辆到达指定停车区域后，会通过升降机向下移动，并通过小车移动至总台，总台上安装有车辆检测仪器，短短几十秒内，便可通过车轨将车自动停放在最近距离的空闲车位上，省去了找车位的时间，停车更加方便高效。

## 停车安全有保障

该停车场自动化程度高，但安全性如何保障？河东广场地下停车场管理人员表示，用户确认需要停车，将车开到存取车处时，会通过语音播报、电子显示屏提醒司机停车前的相关注意事项，引导用户熄火、锁车、收天线、收后视镜等，之后用户可下车在车库门口点击‘我要存车’。同时，里面装有人体检测仪器，确定人离开后，车辆才会被移送至停车场。

“相较于传统车库，这个地下停车场停放车辆更加安全，不必担心车辆刮蹭问题。在车辆被运送至停车位的过程中，车辆轮胎会被横移车台的搬运器固定住，自动矫正停车位置。而且，地下车库温度更加恒定，冬天车里不会太冷、夏天车里不会太热，车主会更加舒适。”该停车场管理人员说。

此外，车库的安全深受重视。项目建设过程中，采用自德国引进的先进技术，消防、防水、安装、调试等各个程序严格遵守相关规定执行，且在试运营期间结合实际情况不断完善。每个隔间都做了防火隔离墙，提升了车库的安全性。

目前，河东广场地下停车场通过智能管理系统向市民提供24小时不间断停车服务。相关停车收费标准为：30分钟以内（包括30分钟）免费；30分钟以上，两小时以内（含两小时）3元；之后每增加1小时（不足1小时按1小时计）加收1元。每天（24小时）最高不超过20元，市民离场时扫码支付停车费。

## 永济：强化精细管理 促进市容提质增效

运城晚报讯（记者 祁克宁）今年年初以来，永济市市容环卫中心坚持以人民为中心思想，不断强化精细化管理，巧用“加减乘除”工作法，使城区市容环境卫生进一步提升。

机械清扫与人工保洁做“加”法。该中心实施“一街一策”“错时”作业方式，城区街道达到全天候清扫、保洁，生活垃圾由“日产日清”到“随有随清、随脏随扫”，并优化整合立体冲

洗，进而实现“机扫、人保、冲洗”三位一体作业方式，城区主车道每周机扫两次，非机动车道每周清洗1次，重点街道喷雾降尘每天不少于6次，一般街道每天不少于两次。今年年初以来，日均出动各类清扫车辆40辆次、环卫工人600人次，切实提升了街道冲洗、降尘工作执行力。

分类收集与焚烧发电做“减”法。该中心在城区企事业单位、住宅小区、

中小学校设置生活垃圾分类收集点，对沿街商户生活垃圾、餐厨垃圾施行分类收集。生活垃圾焚烧发电厂2023年收集转运各类垃圾238257.58吨，发电上网电量4867.86万千瓦时，实现生活垃圾的无害化、减量化、资源化利用。

网格管理与集中整治做“乘”法。该中心对城区各街道实行网格化管理，五大片区既独立管理又密切配合。该中心根据实际情况，不定期从各片区抽调

环卫工人对新开道路、城乡接合部、背街小巷、雨后泥沙、积尘落叶进行集中清理，累计清理街道抛洒1000余次，清理无主垃圾1100余吨，冲洗路面达5000余万平方米，达到了整治完成一处、巩固一处、常态化管理一处的工作标准。

提高待遇与缩短时长做“除”法。该市环卫工人薪资待遇逐步提高，环卫工人的生活得到有效保障。同时，该中心还根据不同季节、不同街道等特点，合理调整作业时间，有效保障环卫工人的合法权益。努力在全社会形成关爱环卫、支持环卫、参与环卫的浓厚氛围。