

数字赋能美好生活

# 智慧e路随行 咋样出门都行

智慧交通，一个信息技术领域的新名词，也许人们对它并不是完全了解，但它却与我们每一个人的生活息息相关。如今，智慧交通体系已经初具规模，并在日常生活中发挥作用，改变着运城市民的生活。

□记者 王露 刘凯华 文图

## 1 设施建设加快 公交出行更便捷

早上8时起床，洗漱完毕后查询微信小程序“掌上公交”，在15路车到达新新家园站前5分钟下楼等待，已成为“90后”小刘的“日常操作”：“‘掌上公交’很方便，我可以准点下去坐车，不用像以前那样傻等或者‘望车兴叹’了。”

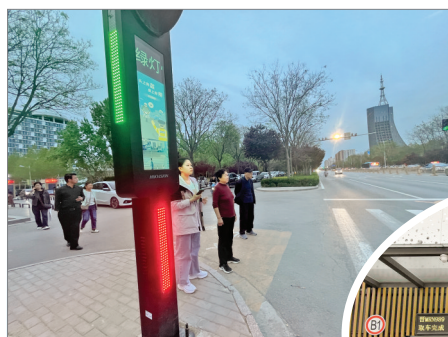
现在的手机普遍都有定位功能，只要一打开小程序，就会自动显示市民家附近公交车的运行情况。小刘说，他住在新新家园，门

口有4条公交线路经过。“比如我常坐的15路，你点开它，就能看到两条信息，第一条是即将到站的车，能清楚看到还有多少米、几站、多长时间；第二条是下一班的到达时间，这样的精准显示对我安排自己的出行非常便利。”

除此以外，他还可以通过“掌上公交”实时获取车辆到离站信息，规划查询公交出行方案。“打开首页后，点去哪，再输入起点和终

点站，直接就可以出现距离短、少步行、少换乘等多种乘车方案，太方便了。”

“这在我们那个年代根本无法想象。”小刘的妈妈感慨，“我们那时的公交车又破又挤，坐着头疼，不坐又没办法。现在的公交车不光干净整洁，付钱也方便了，直接打开微信扫码就行，还能打折，老百姓的日子真是越来越好了。”



◀感应红绿灯  
▶掌上看公交  
▼智能停车场



## 2

### 数字技术加持 混搭出行受青睐

不同于乘坐公交车，家住市区禹香苑的红梅就选择了更为省时省力的出行方式，她经常通过电话、App、微信小程序等多渠道的约车服务平台，实现在家门口直接上“专车”。

红梅现在最常用的是高德打车，输入“目的地”、点击“路线”、再点击“打车”，一大堆网约车及其价格就显示出来，有经济型的、出租车型的、优享型等等几十个车型。红梅介绍，她最常用的是“一口价”，性价比很不错。

基于一体化出行服务的核心发展思路，高德地图的“混搭出行”一推出就受到红梅的青睐，特别是在外地旅行的时候。“它会根据起、终点线路方案整体时长、分段换乘频次等指标，智能匹配途中更便捷的换乘点位，通过打车、骑行、步行等多种交通方式与公交地铁混搭，提供更舒适高效的门到门出行方案”。

红梅说起了年后从北京返运的事。那天收拾东西出门晚了，眼看要赶不上高铁，混搭出行立马自动规避赶不及换乘的站点，直接规划打车到能赶上地铁的站点，算是她回家路上的“神助攻”。

另外，高德打车还经常推出一些通勤优惠活动，红梅时不时就能获得一些打折优惠券，既省钱又舒适。

## 3

### 智慧管理融入 驾车出行更省心

“不用再绕来绕去找车位，一进去就有导航指引着停车，还能手机支付停车费，真是方便又省事。”“车位一目了然，不用再为找不到车位而烦恼了。”“看着屏幕上的引导图，就知道哪里有位置了。”2月26日，可以提供278个车位的河东广场智慧停车场正式投运。除此之外，越来越多的停车场接入了运城市智慧停车管理平台。

“以前停车管理员会给张计时卡，现在自己在手机上就能完成付款。”刚在广场停好车的王先生说。

没有停车管理员，不用交现金；如果通过软件开通了“无感支付”，连电子支付环节都能省去，可以直接开车就走。现在这种新的停车方式，正在给越来越多的人带来便利，带来新的出行体验。

智慧交通的不断发展，也让城市运行更加有序。

“那个感应式红绿灯真心好用，过马路再也不用盯着那个灯等了，自动就变绿了，感觉城市变得好智能啊！”“这条人行道终于安上红绿灯了，每次上班经过这条路既怕拥堵，又怕不小心没礼让行人罚款，这样调整对我们驾驶员非常友好。”去年年底，市中心医院南门和运城职业技术大学南门人行横道交通信号灯正式亮相，这两个路段的车辆、行人根据指示灯通行，秩序井然，过往群众对此纷纷点赞。

## 线上申请法援 流程更透明



运城晚报讯(记者 王露)“您好，咱们打开微信搜索‘法润老兵’小程序，需要什么法律上的帮助，都可以在上面申请，会有律师联系您，还能查看案件办理到什么程度。”近日，新绛县退役军人事务局及各镇退役军人服务站同步开展“法润老兵”专项宣传活动(上图)。

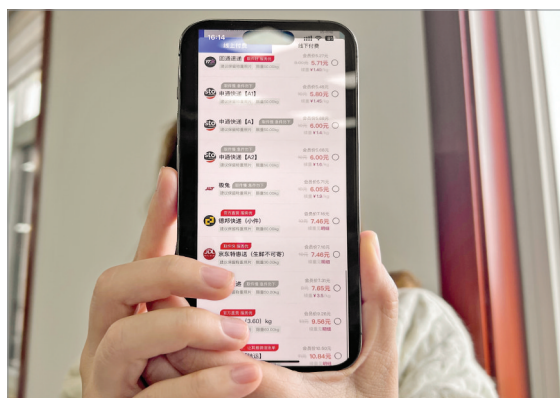
工作人员通过微信群、走访社区等线上线下的活动，向大家宣传“法润老兵”行动。宣传主要依托“法润老兵”小程序开展，有法律服务需求的军人家属、退役军人和其他优抚对象，可以进入“法润老兵”小程序，点击“案件登记”，填写相关信息后即可在线申请法律服务。申请提交后，将有专业律师免费提供法律服务。

截至发稿当天，新绛县退役军人事务局共接到辖区9个退役军人及其家属的咨询电话，并为3名退役军人办理了相关法律援助手续。

## 手机快捷下单 寄件更方便

运城晚报讯(记者 王露)“现在寄快递，在公众号上就能下单，既方便又便宜，你看，我今天寄件只用了6.1元。”4月7日，王女士展示她的新发现。

王女士介绍，以前寄快递总是把需要邮寄的物品送到快递站，价格还是官方的12元起步，后来变成了10元。一个月前，朋友给王女士介绍了一个自己经常用来寄快递的公众号，打开就能看到各个快递公司的会员标价。她打开公众号(下图)：“你看，有5.8元的、有6.1元的，邮寄大件物品有7.4元的……太便宜了，而且还不用送去，快递员会上门取件。”



## 邮政信箱升级 取信更及时

运城晚报讯(记者 王露)“目前，全市172处邮政普遍服务营业网点的邮政信箱都有特定的智能装置，全部实现了智能化管理。”近日，记者从中国邮政集团有限公司运城市分公司获悉，邮政信箱实行智能化管控将从源头上防范、排除漏开箱、迟开箱等情况的发生。

尽管写信的人少了，但还有明信片、商业信件、公函或银行账单通知函、超市消费函等新型信件，邮政营业的邮筒(箱)作为邮政的基础设施，不会无故减少或调整。今年，该公司进一步提升邮政设施智能化管控力度，已将全市所有普遍服务营业网点的邮政信箱全部实现智能化管理。智能化表现在：在开箱时间临近前，定时对邮政营业信箱开取作出报警提示、自动准确记录信箱开取时间、营业管理系统对信箱在用状态作出质量评估等。