

永济生活垃圾焚烧发电,实现了垃圾减量化、资源化、无害化—— 垃圾变“绿电” 环境更洁净

□记者 祁克宁 赵雪 见习记者 樊慧敏 文图

进入永济,无论是走在市区街头,还是步入乡村巷道,都会被其干净整洁的人居环境所吸引。近年来,随着经济社会高质量发展,城乡居民生活水平日益提高,每日产生的生活垃圾量逐渐增多,而永济市各个垃圾收集箱内却几乎没有堆积的垃圾,那么垃圾都去哪里了?

经了解得知,永济市城乡范围内每日产生的垃圾,都被运送到了首创环保永济生活垃圾焚烧发电项目厂区,经焚烧变成了“绿电”,既取得了经济效益,也有效实现了城乡生活垃圾的减量化、资源化、无害化。4月11日,记者走进永济,探访生活垃圾变“绿电”的再生之旅。

垃圾焚烧发电 流程科学规范

4月11日,在项目中控室内,工作人员正在大屏幕前查看垃圾焚烧各个环节的实时数据。通过大屏幕可以看到,垃圾储存坑内的垃圾被抓斗抓起,投放至垃圾焚烧炉内,焚烧炉内的温度和压力在大屏幕上实时显示。同时,垃圾焚烧产生的热量带动汽轮机高速运转,其温度、压力及功率等在大屏幕上也是一目了然。

在垃圾吊操作室内,通过实时监控看到,满载生活垃圾的转运车,经过自动过磅,再通过项目全封闭式廊桥,驶入负压卸料区卸料。垃圾吊操作室的一名工作人员通过操作巨型垃圾吊,将新入场的垃圾进行抓取、堆积,使其自然

发酵;另一名工作人员则操作抓斗抓取已经发酵的垃圾投入焚烧炉进行焚烧发电。

“这个垃圾储存坑最多可储存8000余吨垃圾。垃圾转运车将垃圾倾倒入储存坑内后,在负压环境下经过3天至7天的自然发酵,沥出渗滤液,增加垃圾的热值。待热值达到一定标准后,才可以送进焚烧炉进行烘干、焚烧。”现场工作人员介绍。

垃圾被送进焚烧炉进行烘干后,进入温度850℃~1050℃的高温焚烧炉内进行燃烧,消除有害物质的同时,将垃圾转化为高温的燃烧气体和性质稳定的固体残渣,并释放出热量,加水产生蒸汽,再利用蒸汽推动汽轮机发电,并将产生的电量输送至电网。

垃圾“三化”处理 清洁绿色环保

目前,永济市城区及各乡镇每天产生的垃圾量大约在250吨。通过垃圾收集转运车运送至焚烧发电项目厂区,经过一系列焚烧发电的工艺流程处理,看似无用的生活垃圾变成了惠及百姓的绿色电能。

该项目相关负责人介绍,自2021年6月投运以来,整个项目运行安全平稳。截至目前,已焚烧处理生活垃圾40万吨,产生电量12066万千瓦时。

除了产生可供居民使用的电能外,垃圾焚烧产生的炉渣,经无害化处理后也会进行资源化利用。在垃圾焚烧发电项目附近,配套建设了炉渣处理厂。垃



▲永济市生活垃圾焚烧发电项目全景

▲工作人员在项目中控室查看数据



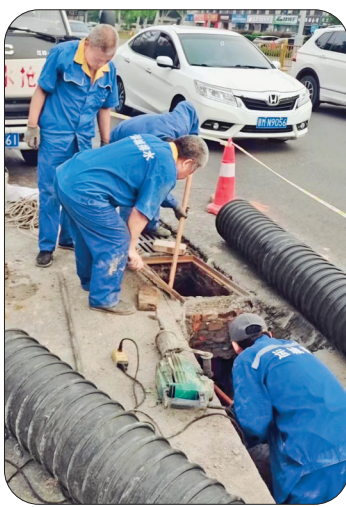
圾燃尽后的炉渣经过高温无害化处理,分离出废旧金属后,可作为铺路的垫层、免烧砖等城市建设基础设施。

对于垃圾发酵过程中沥出的渗滤液,项目配套建设了专门的渗滤液处理车间,一天可处理200多吨渗滤液,经过处理的废水可以作为工业冷却水进行循环利用。此外,垃圾焚烧过程中产生的废气,经烟气净化系统脱酸、除尘,去除有害物质后排放,

不会对环境造成污染。

该项目相关负责人表示,垃圾焚烧发电项目是一项民生工程,改变了城乡生活垃圾填埋的历史,真正实现了垃圾减量化、资源化、无害化处理,在环保和民生方面实现了“双赢”。下一步,该企业将继续推进垃圾焚烧发电项目有效运转,为提升永济市城乡垃圾处理水平、改善空气及环境卫生质量作出贡献。

市城市管理局排水服务中心: 改造积水点位 预防汛期积水



▲积水点改造施工现场

运城晚报讯(记者 祁克宁 见习记者 樊慧敏)4月17日,从市城市管理局排水服务中心获悉,该中心于4月16日对市区解放路与涑水街交叉口东南角的积水点进行了改造,目前该积水点已改造完成。

据了解,去年多次降水期间,该中心工作人员在巡查过程中发现,只要降雨量稍大一些,市区解放路与涑水街交叉口东南角就容易出现冒水情况,雨水与污水混

流,导致地下的污水被顶出地面,降雨过后,路面积水较多,难以清理。

该中心工作人员经过多次勘查,明确积水原因后,决定于今年汛期来临前对该积水点进行改造,在原有地下管网旁边加一条雨水引流管道,将雨水引流至地下雨水管网,从而最大限度改善雨污水混流导致的路面积水情况。

4月16日,该中心施工人员经过切割路面、开挖、垫层、管网铺设、夯实、铺设水稳层等工序,顺利完成了雨水引流管道铺设工作。

“这次积水点改造后,将极大地改善雨天路面积水情况,降雨过后路面也不会有那么多污水,将会干净许多。”该中心相关负责人表示,城市排水问题一直是该中心工作人员关注的焦点。下一步,该中心将针对去年汛期发现的一些排水问题,持续推进城市积水点改造,确保在汛期来临前所有改造工程施工完成,最大限度解决城市汛期积水内涝问题。

市区魏风街(周西路至形意路) 绿化工程进入收尾阶段

运城晚报讯(记者 祁克宁 见习记者 樊慧敏)4月17日,记者在市区魏风街(周西路至形意路)看到,工作人员正操作挖掘机给人行道南侧的绿化带垫土。不远处,两名工作人员正拿着设计图纸,一边看图,一边用白灰在绿化带内画线。

主路两侧的中隔带内,一棵棵刚栽种好的树木笔直挺立,树干四周还做了精细的支护。十几名工作人员正在南侧的中隔带内栽植南天竹、冬青等地被植物,没过多久,原本裸露的黄土地都被披上了一层绿色。

据现场负责人卢振华介绍,根据市住建局相关要求,该道路两侧绿化带内常绿树种占比需达到50%。为此,在市住建局的有力支持下,该道路工程施工方聘请专业设计团队,对道路绿化工程进行精心的造型设计,在道路两侧科学合理地栽种红叶石楠、大叶女贞、国槐、白蜡、枇杷、日本晚樱等树种。在绿化施工过程中,道路施工方组织50余名工作人员,并要求严格按照图纸施工,确保



▲工作人员在中隔带栽种绿植

呈现出极具层次感和立体感的绿化效果。

此外,在道路管网施工过程中,施工方已经提前预留出绿化浇水喷灌管道,并在栽种过程中及时对绿植进行浇水灌溉,使其长势更好。

卢振华表示,为使该道路绿化工程早日完工,相关工作人员正抓紧时间进行绿植栽种工作,整个道路绿化工程将于4月底全部完工。下一步,工作人员将进行道路亮化及配套设施建设,并持续做好道路后续养护工作。