

数字赋能美好生活

“网”上约“货” 简单快乐

□记者 王露 文图

如今,出门乘坐网约车已经成为不少人的出行首选。不过,你听说过网约货车吗?

继滴滴、高德等网约车给市民出行带来方便后,许多小面包车、中型货车等

也纷纷加入58速运、货车帮、货拉拉等网约货车平台。货车司机们表示,加入网约货车平台以后,活儿比以前多了,收入有明显提升。同时,许多有运货、家装需求的市民,也享受到了实惠与便捷。

网上找活更便捷

星星是一名有着十多年“货龄”的大车司机。他回忆起刚开始跑车的时候,找活的方式很单一,那就是去货运部的办公室坐着,等着“出活”。

“工作人员会把需要运输的货品信息和价格整理好,写在一块黑板上,然后挂出来,之后我们再去和工作人员沟通我们要跑哪趟。”星星说,“那时候信息来源很单一,而且如果你去晚了,排到你的时候可能就没活了。”

现在不一样了,大数据将货运信息统一整合,货运部的功能已经微乎其微,货运司机们找活更多的是依靠网络平台。星星在运满满、货车帮等平台都注册了账号,把身份证、驾驶证、行车本等信息按照要求上传后,就可以在平台上找活了。

星星打开运满满App,在出发地一栏输入“西双版纳”,目的地选

择“全国”,点击搜索就会出现信息列表:

“西双版纳勐海-桂林临桂,西瓜水果绿通到了卸,6.8米、高栏、10吨~11吨,5000元一趟。”

“西双版纳景洪-成都彭州,袋装蔬菜,今天装货,一装一卸,6.8米、高栏、10.9吨~10.95吨,6000元一趟。”

星星解释,前面说的是运输的目的地和货物信息,后面指的是对货车的要求和运输费用。“从前我们跑车,基本上是一个来回,比如我们把东西送到云南后,会再从云南找个回运城的活,然后回家休息几天,有货了我们再出车。”现在有了网约货车平台,他就全国跑了,“可以指定目的地,也可以不指定,你觉得哪个活合适,就接哪个。现在出去连跑一两个月都是常有的事。”



▲“从前”和“现在”



▲网上查找运输信息

智慧监管更安全

“以前路不好、通信不发达,并且对路况也不熟,为了能按时保质保量完成运输任务,我都会选择自己熟悉的路线,只跑一个来回。”星星表示,现在能连跑一个多月,也得益于国家的导航系统和大数据的智慧监管系统。

“各个平台都有导航系统和全程定位系统,从装货地点到运输路线,再到卸货地点,一目了然,甚至能清晰地指出距离你有几米远。只要保证手机一直有电,跟着导航走,就没问题。”星星感叹。

星星指着车上的一个黑色小盒子介绍,它是移动GPS定位设备,凡是中型及以上的货车,都必须去运管部门装定位系统,由国家全程监控,通过挂靠的公司进行监管,能够精准采集车辆的运输状

态、行驶轨迹等数据信息,实现全程实时精准管控。“就和飞机上的‘黑匣子’是一个道理,通过大数据来进行监管。”他举例,比如国家规定,货车司机连跑4个小时就必须休息20分钟,如果车主没有这么做,那么系统就会出现疲劳驾驶记录,交警就会找上门来;再比如超速会收到系统提醒,如果超的太多,公司就会打电话来提醒你减速行驶。

从前为了多跑活,星星会雇一个司机,和他在路上替换驾驶,现在装上定位设备是“管车不管人”,他说:“不管你车上有几个人能和你替换,都得每开4个小时休息20分钟,这样既保证了人、车、货的安全,也形成了良性竞争的氛围。”



▲货车上的定位系统

同城短途也不错

市区刘女士去年装房子,剩了几箱地板砖没用完,就准备退掉。因为找不到货车,她爱人曾用自家轿车拉着去退货,结果没开多远,车辆载重底盘就被磕碰了。“不仅没有退成货,还去4S店安装了一块保护汽车底盘的护板,多花了不少钱。”刘女士说,直到现在,那几箱地板砖还在家里地下室堆放着。

市民王女士经营一家玩具店,经常要给县里送货。她听朋友介绍有网约货车,就下载了货拉拉App,不仅车来得快,而且收费也

不高。不过因为只有货车司机,自己需要帮着装卸货。

小杨就是王女士找到的货拉拉司机。由于要照顾家庭,小杨选择了在货拉拉上找同城或短途的业务。他告诉记者,他经常在农贸市场门口抢单,一旦接上了单就很方便。

翻开他的记账本,记者看到了小杨今年4月17日的流水:“早上8点、40箱啤酒、44元”“10点半、300斤冻品、55元”“下午1点半、副食蜜枣、55元”“3点、玩具、28

元”“3点半、工具配件、10元”。小杨指着最后一项回忆:“好像是把副食店的工具送到对面的小区,一看车还有电回家,就接了。”

总结这一天的收入,从早上8时到下午3时30分,7个多小时,共跑了5单,收入192元。

支出就是车的充电费,这个车配置了220v家用插座式慢充,头一天夜晚在家里充满电,不到10元钱。小杨说,那天家里有事,3时就收工了,如果跑到夜晚的话,收入两三百元不成问题。

智慧发力

跨越数字鸿沟 助力银发一族



运城晚报讯(记者 王露)5月10日,运城学院离退休人员管理部举办“数字鸿沟助跨越,智慧生活新启航”信息技术应用专题培训,使老同志们能初步掌握信息技术,享受智慧生活(上图)。

活动邀请了该校数学与信息技术学院大学计算机基础教研室主任赵满旭,从数字鸿沟现象解读、信息安全与隐私保护、智能手机使用技巧、手机银行使用、支付宝和微信平台养老保险与医疗保险使用等方面,为老同志们进行了针对性专题培训。

老同志们表示,这样的培训令人耳目一新,受益匪浅,大家在轻松愉快的氛围中掌握了许多有益的信息技术知识。

走进千家万户 推动名优特产品



运城晚报讯(记者 王露)“大家好,现在我手里拿的是我们当地非常有名的运康锅巴……”近日,走进盐湖区乡村e镇南城办电商服务中心,主播正在直播间为网友推荐名优特产品(上图)。

近年来,盐湖区融媒体中心多角度推介盐湖、宣传盐湖,在抖音开通“盐选”账号,聚焦盐湖特优农文旅产品,开设专场助农直播。今年4月中旬,盐湖区融媒体中心与南城街道合作运营盐湖区乡村e镇南城办电商服务中心,现阶段主要推介福同惠、运康等盐湖区老字号名优特产品及关公文化文创产品等。

今后,盐湖区融媒体中心将重发挥媒体平台引导农村电商数字化转型升级、赋能乡村振兴的优势作用,深入挖掘乡村特色产业链条,激发盐湖区名优特产品新活力,推动“电商助农”和“数智兴农”在盐湖区蓬勃发展。

守护绿色家园 人防+机防



运城晚报讯(记者 王露)立夏过后,气温逐渐攀升,森林火灾隐患加大。连日来,盐湖区林业局将无人机、视频监控等高科技设备用于防火工作一线,通过“人防+机防”模式,做好森林草原防灭火工作。

在盐湖区解州镇森林防火检查点,一架护林防火无人机从这里起飞,开始进行防火巡查。据工作人员介绍,利用无人机可以巡查一些人员难以到达的区域,并且效率高,10分钟就能完成一次巡查。另外,还利用瞭望台和智慧林草感知探头,织密护林防火预警监控网络(上图)。

除了技术手段,工作人员还不间断开展带装巡查,深入林区重点区域、重点部位仔细摸排存在的隐患情况并进行全面清理,消除火险隐患。同时,加强户外火源管控,严肃查处林区烧荒、烧农作物秸秆、野炊等野外违规用火行为。