



# 渠化岛：城市路口的文明风景线

□记者 祁克宁 赵雪 文图

站在十字路口，张望周边有无通行车辆，时不时盯着交通信号灯……这是人们的出行日常。随着市区渠化岛的建设，人们的出行条件在不断改善，出行习惯也变得更加安全和文明。7月22日清晨，市民王先生一大早骑着电动自行车前往上班地点。早高峰人流量大，中途经过学苑路与铺安街交叉口时，他驶上渠化岛，等交通信号灯变为绿色时，他继续前行。

谈到渠化岛的建设，王先生的直观感受是安全和放心。“我看到市区一些主要街道建设了渠化岛，设计非常贴心，这上面能容纳很多电动自行车和行人，可以避免行人和非机动车与机动车发生事故，比在路口等待更加安全。”王先生说。

放眼望去，许多过十字路口的市民可以直接步入安全的等待区域，有些外卖小哥利用等待红绿灯的间隙迅速查看手机上的订单信息，周边主车道上车辆通行有序。通过合理划分区域，让市民安心过十字路口，这正是渠化岛的建设初衷。

在机动车道与非机动车道之间用绿化带进行分隔，既解决了车道划分不合理、行人过街时间长且无安全设施的问题，同时，也增加了交叉口进出口车道数量，提升了主要道路交叉口的通行能力，让城市道路功能更加完善。

不仅如此，随着社会的快速发展，城市的服务功能也在与时俱进，市民“上岛”的体验感也在变得越来越好。记者在走访中发现，近年来，中心城区的多个渠化岛，由于建设时间不同，呈现的样貌和带给市民的感受也不同。

学苑路与河东东街交叉口的渠化岛，路面铺设了陶瓷颗粒，划分了绿色行人等待区，设置非机动车、行人交通信号灯，让通行更加安全；学苑路与红旗东街交叉口的渠化岛，配有智能语音提示，让市民出行更省心，并增设了绿草、绿篱、景观树等，绿化层次丰富，让城市更加美观……但最明显的变化是闹心的“咯噔声”少了。



▲学苑路与红旗东街交叉口渠化岛俯瞰图  
记者 朱超逸丁 摄

细心的李女士告诉记者：“像河东东街和禹西路交叉口的渠化岛，由于铺设物材质较硬，上岛时的颠簸感较强，而学苑路与铺安街、学苑路与魏风街的渠化岛则与地面基本齐平，设计更人性化，骑车经过时更加舒适。”

此外，涑水街与中银北路交叉口、涑水街与人民路交叉口的渠化岛内，乔木、灌木、花、草与景观石错落搭配，提升了街景品位，美化了城市环境。尤其是渠化岛内增加的“城市之窗”“蓝色海豚”“蓝色棒棒糖”等众多小巧的景观元素让整体显得更加精致，夜晚一亮灯，更是为整条街道增添了几分色彩和活力。城市的出行条件在不断改善，出行品质也在不断提升。



②

①②“上岛”对比图可以看出，与时俱进的渠化岛让市民出行更舒适。

③景观小品，“扮靓”城市夜景。  
记者 朱超逸丁 摄

④丰富绿植，提升城市品位。



④



▲项目航拍图

## 河津西220kV输变电工程建设按下“加速键”

运城晚报讯(记者 祁克宁 通讯员 张晓鹏)河津西220kV输变电工程是河津市重点工程。连日来，施工单位克服高温天气影响，抢抓施工黄金期，全力加快施工进度。目前，该项目土建工程已完成30%。

近年来，随着经济社会的发展，用电负荷持续增长。当前，该市现有的变电站已不能满足快速增长的用电需求。为此，该市投资1.6亿元，建设河津西220kV输变电工程。该项

目新增1座220kV户外变电站，新增两台主变，容量为48万kVA，新建输电线路3.5公里。

为确保项目快速推进，项目部克服建设任务重、时间紧等因素，集中调配优势资源，在保安全、强协调、抓进度和物资保障供应等方面狠下功夫，强力推进工程建设步伐。

截至目前，220kV配电装置主体基础、出线电缆隧道、主变基础等已施工完成。项目

建成后，将彻底结束河津西无220kV变电站的历史，同时满足辖区内企业新增用电负荷需求，极大提高公用电网供电能力和可靠性，加快构建电力发展新格局。

该项目负责人李宇告诉记者：“作为运城、河津两级重点工程，我们近段时间优化施工方案、调整作业时间，合理避开高温时段，组织40余名施工人员，全力加快施工进度，整个项目预计年底具备送电条件。”