

数说城变



通航35个城市、开行动车组列车115列 运行公交线路32条

——立体交通为美好生活提速

飞机起飞升空



▲整齐划一的纯电动公交车



▲飞机停靠在停机坪上



▲夕阳下飞驰的动车

运城是山西的“南大门”，区位优势得天独厚。近年来，我市公共出行能力在逐步增强。中心城区高效、便捷的铁路、公交及航空运输形成的立体格局作用突显。越来越便捷的公共交通，让运城人能够“说走就走”，让想来运城置业、投资、旅游的人“说来就来”。

20世纪70年代初，当时的运城县汽车运输总站用国家计划调拨的3辆公共汽车，开通了解州、席张、三路里等郊区线路，由火车站发车，在城区环绕一圈，这是运城城区最早的公交雏形。

经过40多年的发展，尤其是近年来，在市委、市政府的支持下，市交通运输局认真落实城市公交优先发展战略，大力推进公交经营

体制改革，中心城区公交基础设施规模和能力、运输服务质量和水平得到明显提升，一个现代公共交通体系逐步形成。

2020年以来，中心城区新开公交线路8条，调整延长18条，开通了多条夜间线路，截至目前，市区共有公交线路32条，公交车533辆（其中，油电混合动力插电式公交车54辆，纯电动公交车479辆），站点500米覆盖率达96.89%，为人民群众提供了安全、便捷、经济、舒适的出行环境。同时，中心城区还不断完善基础设施。2020年11月，公交西停保场投入使用；2021年7月，运城北站公交枢纽服务中心投入使用；2022年，公交东停保场一期工程竣工。目前，市区主要道

路站点普遍实现了港湾式停靠，设立了候车棚，电子智能公交站牌亮相市区街头。

在对外出行方面，运城盐湖国际机场自2005年建成通航以来，19年时间，从无到有，从小到大，不断发展壮大，承载了运城现代化、立体化交通网络发展的现实需求，承载了展示运城形象、传播运城声音的历史使命，承载了运城人走向全国、拥抱世界的梦想追求，为全市经济社会发展作出了突出贡献。尤其是党的十八大以来，运城盐湖国际机场紧紧抓住我国民航事业加快发展的战略机遇，积极引进航空运力，优化航线网络布局，不断提升保障能力，旅客吞吐量不断迈上新台阶。

目前，运城盐湖国际机场共开通国内外30条航线，通达35个城市。其中，国外航线一条，通往曼谷。国内航线29条，通往北京、广州、成都、杭州、乌鲁木齐、重庆、沈阳、贵阳、深圳、哈尔滨、三亚、南宁、无锡、南京、珠海、长沙、泉州、武汉等34个城市。

在铁路方面，2014年7月，我市正式迈入“高铁时代”。目前，在运城北站，平均10分钟就有一列动车驶出；两小时以内就能直通太原、西安等中心城市，已开行有北京、上海、天津、重庆、哈尔滨、青海、成都、广州等115列。

高铁不仅拉近了运城与其他城市的距离，也扩大了运城的“朋友圈”，拉近了“朋友心”，提升了运城市民的“幸福感”。