

数说城变

全市公路通车总里程达16572.44公里

包括高速公路633.596公里、普通国省道1337.744公里、农村公路14601.1公里

畅连民心 “路”见未来

□记者 刘凯华 文图



施工正酣



道路平展



设施提升

千古百业兴,先行在交通。城乡交通建设,一头连着民生,一头连着发展,它既是城乡社会事业的组成部分,也是城乡经济发展的重要保证。

近日,在实现通车倒计时的时刻,记者走进三赵线(福寿屯至运稷线)道路提升改造工程施工现场,见证筑路工人的辛勤劳作。一辆载有沥青混凝土的料车,缓缓“走”在“螃蟹”般的摊铺机前方,料车翘起“尾巴”,一边“吐”出100多摄氏度高温的沥青混凝土,一边“引导”摊铺机向前。虽已秋凉,但摊铺机驾驶员依然满头大汗,聚精会神地驾驶设备,均匀地将沥青混凝土摊铺在每一寸道路上。

同时,在垣曲县的重点民生项目黄河一号旅游公路无恨至东寨码头公路改建工程施工现场,大型机械的轰鸣声此起彼伏,施工人员穿梭其中,有条不紊地进行着各项作业。从高空俯瞰,施工现场宛若彩带,新铺设的柏油马路在山峦间灵动地伸展着身躯。“无恨至东寨码头公路二标水稳基层和底基层已经施工完成,目前一标正在进行底基层施工。”该项目负责人王成告诉记者,现阶段正抓紧施工,目前正在进行的是基层水稳的铺设工作。

除了这些即将建成拓宽的高标准“老路”,还有国庆假期前刚刚通车的新路——黄河一号旅游公路(临晋县衙至永济界)。“路宽阔又平坦,就那么挨着黄河通过。路面干干净净,一眼就能看到标志,而且路面还用彩虹标线分离。走在这

样的路上,心里别提多舒心了,感觉家乡真是越来越好了。”离开家乡一年多,今年国庆假期返乡的陈先生惊喜地说。

山水青葱,空气清新。从平陆县茅津古渡口出发,沿着“彩虹路”前行,不时会遇到前来锻炼或游玩的民众。平陆县交通运输局相关负责人表示,黄河一号旅游公路平陆县(茅津至复晟路)新建暨防汛生态保护工程建设对沿线的生态环境进行了美化提升,重点对道路两侧、沿岸山体进行景观绿化和生态修复,打造了四季有花、四季常绿的沿黄生态景观。此外,该工程使沿线民众观景、休闲有了好去处,也吸引了不少外地游客前来。

今年国庆假期,茅津古渡及黄河一号旅游公路旁的黄河生态园受到游客青睐。市民王先生说:“过去我们一家人喜欢去三门峡的天鹅湖城市湿地公园逛,现在黄河一号旅游公路修好了,来这里散步锻炼也是不错的选择。”

一路行,一路景。“黄河一号旅游公路串联起全市81%的A级景区。”运城市文化和旅游局相关负责人表示,近年来,全市旅游公路绘就的一张蓝图,也同步带动“五条绿色走廊”建设,美化、绿化、亮化、净化、文化“五化”效果集中呈现。

先看一组整体数据:全市公路通车总里程达16572.44公里,路网密度116.848公里/百平方公里。其中,高速公路8条633.596公里、普通国省道16条1337.744公里、农村公路14601.1公里。再看一组目标数据:2024年,建设黄河一

号旅游公路360余公里、汾河旅游公路48公里、涑水河旅游公路123公里、中条山旅游公路220公里,实现“三水一山”旅游公路连线组网;完成“四好农村路”新改建1360公里。

改建“四好农村路”带来了什么?傍晚,连接临猗县临晋镇镇区和农村的5条乡道上车水马龙,这些平展展、亮堂堂的乡道,成为连接镇区和农村的主要通勤道路,宛如一条条彩带,从镇区延伸到全镇的各个角落,推进了城乡互联互通。

视线移至地处中条山腹地的平陆县,巍巍中条山,自古行路难。近年来,该县紧紧围绕“四好农村路”创建目标,精细化实施、系统化覆盖,实现了全县农村公路交通运输能力质的提升。“去县城方便了不说,我们村里的山货也好卖了。”正如当地果农陈有文所说,路网的完善,不仅解决了出行问题,还为农民致富铺平了道路,为加快乡村振兴注入了活力。

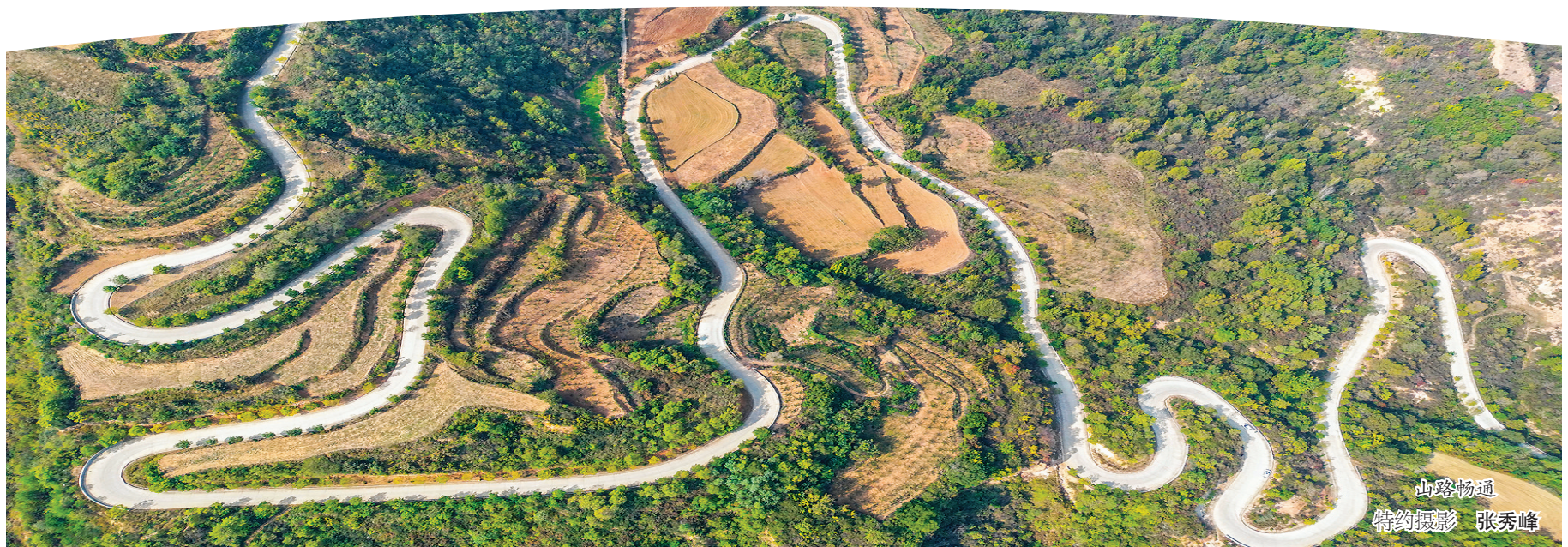
而在中心城区,随着近期中银路、凤凰路、滨湖路等有“里”又有“面”路段的陆续通车,不仅让市民出行更方便、更高效、更舒适,还为推动地方高质量发展提供了高质量的交通支撑。近年来,我市持续开展城市更新行动,实施了多条道路的提升改造建设工程,并快速打通城市“断头路”,中心城区九纵九横的骨干路网日益完善。同时,我市加快推进“盐临夏”一体化路网工程建设,“盐临夏”半小时通达圈日趋成型。

在凤凰路附近居住的王准,于通车当天拍摄了新路视频,并配文“路通了,早晨能多睡10分钟了!”发到朋友圈。凤凰路道路提升和雨污分流改造工程,仅是今年市城市管理局实施的“七合一”雨污分流及防洪排涝提升工程之一。该工程涉及中银路、凤凰路、老东街、槐中路、葡萄园街、滨湖路及安邑片区,总长14.46公里。工程完工后,这些道路的污水、雨水“各行其道”,将强化城区汛期排涝能力,完善城市排水防涝体系建设,有效推动城市内涝治理,让城市发展不仅有干净的“面子”,更有厚实的“里子”。

为丰富游客出游选择,提升道路视觉效果,我市在盐湖生态保护利用各项工作中,着力打造运城盐湖景区,串联了沿途城市景观节点及周边文化旅游产业,不仅改善了沿线生态景观水平,增强了游玩体验感,还为文化旅游产业注入了新鲜元素。

骑行爱好者原鸣说起鸭子池特别兴奋:“环湖路改造完后,每个周末我都会和朋友一起去健身骑行通道骑车,从中心城区一直可以骑到解州关帝祖庙。骑累了还能在路边歇歇,顺便逛逛古镇,体验感非常棒。”

如今,我市把握城市发展规律,以系统思维整体谋划,不断完善城市配套功能,一大批城建项目与民生工程从图纸上、规划里跃入现实。那张秀丽的宏伟蓝图,已成为人民群众看得见、摸得着、感受得到的幸福。



山路畅通
 特约摄影 张秀峰