

游山西运城·读华夏历史
河东探“宝” 125



蒲州火车站：恩惠三晋的历史站点

□记者 薛丽娟 文图

一个火车站有两个名字，在里面可以近距离摸火车头、模拟开火车。这里不办理客运业务，每天仅有两列绿皮通勤车和一些货运列车停靠。到底是什么样的火车站，如此奇特？

今天，就让我们走进当年极其风光、在山西小有名气的火车站——蒲州火车站，窥探近代铁路史的发展。

一站两名 颇具传奇色彩

说起蒲州，可谓声名显赫，大唐时期的中都多么辉煌，与长安、洛阳齐名，虽然明代经历大地震，规模有所消减，但到清朝时，依旧是府治所在。

至1912年，山西裁去蒲州府，留永济县，这里是县治所在。可想，在蒲州建火车站非常必要和重要。一趟趟列车星夜驰骋，汽笛嘹亮，见证了蒲州站的繁华。车站附近，至今仍留有国营饭店、粮站等，还有一座侵华日军建造的碉堡。

蒲州站和蒲州城的命运息息相关。1947年，黄河泛滥，蒲州城被淹，许多百姓搬迁了出去，县政府也东迁至赵伊镇（现永济市区），当时那也有一座火车

站。之后，又因修建三门峡水利工程，苏联专家推算蒲州城会被淹没，城内和附近百姓按令全部撤离。虽然后来水位并未到达预测高度，但人去城空，昔日城楼高耸、店铺林立、商贾云集的蒲州城便开始走向没落。于是，1957年，“永济站”正式更名为“蒲州站”，而“赵伊站”更名为“永济站”。

为了纪念这段历史，相关部门在整修老站时，特意保留了最初的站名。今天，来到蒲州站仍能看到，候车室北墙与南墙上的站名不同，风格不一。“蒲州”二字是用黑漆直接在墙面上写的，“站”字却和外面的“永济站”三字一样，都是阳文雕刻，美观大方。

建筑古朴 造型经典苏式

蒲州站是同蒲铁路南端终点，承担着重要的货运业务，而且来往列车几乎都要在这里加水。

同蒲铁路当年在山西可说是至关重要，是贯穿山西省的南北铁路干线，也是沟通晋陕蒙的交通大动脉。其议于1904年，建于1933年，北起大同市，经太原、晋

中、临汾、运城，南至永济市蒲州镇等8市31县，铁路史上首运八路军，曾护白求恩去延安，为解放太原城出过力，新时代春运农资、冬运粮食、输送煤矿……“恩惠三晋桑梓，福泽九州华夏”，不论抗日救国，还是助力复兴，都曾贡献不小。

走进蒲州站，宛如走进民国剧场现场。整个站房造型别致，古朴经典，每一景每一木都颇有深意。尤其是候车室，红瓦黄墙，雄伟大气，浓郁的苏式建筑风格，让人耳目一新。后来，在墙上发现雕刻的红色五角星和“1950”的字样，经永济站老站长吕晋川介绍，才知蒲州站曾得原苏联援建，故而满满的苏式风格。

候车室外矗立着两尊铜像，雕刻了一对携着行李的男女，他们不知是奔向远方的游子还是同去探亲的夫妻，抑或是整装待命的战士，引人遐思。

蒲州火车站因其地理的重要性和经历的传奇性，所以被列为永济市重点文物保护单位。

铁路物件 再现同蒲辉煌

走进候车室，同蒲铁路全线微缩沙盘、极具年代感的标语、早先的售票窗口、行李托运场景、铁路信号灯和徽章等，还有早期的列车时刻表、票价表、铁路营业站示意图，让人仿佛置身于旧电影中。

除此之外，还有车务、工务、机务、车辆、通信等展厅，每一个铁路用品和老物件都承载着一段铁路史。

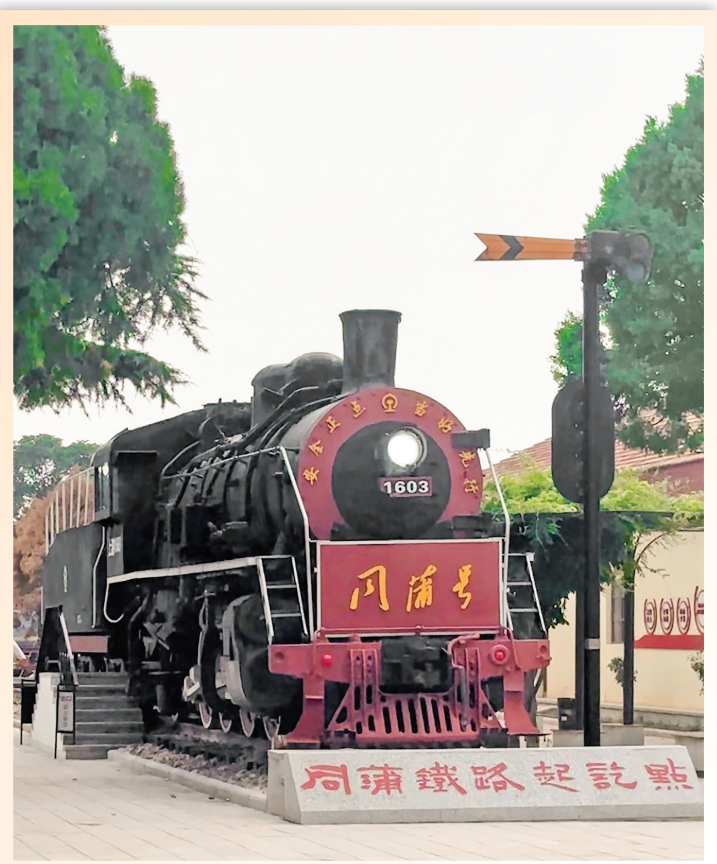
蒲州站现在俨然一座铁路历史博物馆，被命名为同蒲铁路文化教育基地。

吕晋川说，当年筹建展馆，为更好地呈现同蒲铁路的百年历史，曾派专班人员寻历史物件，访专家学者，查史志影像，最后才确立了“科技+艺术”的风格。纵观整个展区，既有模拟火车站场景的视觉震撼，又有各种实物模型的逼真还原，更有原始物件的真实呈现。

一件件历史实物、一幅幅真实图片、一帧帧珍贵影像，这里既是同蒲的百年历史缩影，也是新时代铁路人争当服务和支撑现代化建设“火车头”的铮铮誓言。



▲茶壶信号灯



◀老机车



▼井盖

▲徽章

