

持续提升城市品质

运城盐湖国际机场通达国内33个城市,新开国际(地区)航线……

拓宽对外开放的空中廊道

□记者 祁克宁 樊慧敏 本栏摄影 记者 薛俊

12月12日,运城盐湖国际机场将开通直飞马来西亚吉隆坡航线。届时,运城盐湖国际机场通往国际(地区)航线将达3条。

如今的运城盐湖国际机场,在经历改扩建的蝶变后,已经成为我市现代化、立体式交通网络中重要的一环,同时也是大美运城对外交流的一张名片。依靠运城盐湖国际机场,我市充分发挥自身优越的区位和交通优势,对外开放的道路正越来越宽、越来越畅通。

32条国内航线,通航33个国内城市,缩短了运城与全国各地的距离,不仅让更多人走进运城,也丰富了本地市民的出行选择。一张机票,能让外地游客在几小时内落地运城,畅游美丽盐湖、领略关公文化;也能让本地市民更便捷高效地去往外地,洽谈商务合作,或是来一场说走就走的旅行。

坐飞机去运城拍火烈鸟,这件事听起来就很酷。近日,在盐湖区解州镇硝池滩附近的盐湖水域,许多摄影爱好者拍摄到了3只火烈鸟一起活动的珍贵画面,这个消息让许多外地的摄影师心动不已。这几日,不断有外地的摄影爱好者带着专业摄影装备乘飞机来到运城,加入拍摄盐湖火烈鸟的队伍当中。12月6日上午,记者在运城盐湖国际机场国内到达大厅,就碰到了几名刚从广州飞抵运城的拍客。“我们是专程过来拍火烈鸟的,坐飞机直飞运城很方便。”其中一名拍客说。

据了解,目前,运城盐湖国际机场共引进国航、东航、南航、深航、厦航等7家航空公司。为加强与国内更多城市的联系,今年,该机场先后恢复了直飞呼和浩特、成都双流机场等地的航班,飞往北京的航班已达到每天3班,飞往深圳、上海、广州、杭州、南京、成都、重庆、武汉、泉州9个城市的航班每天两班。

在通航国内各大城市的基础上,运城盐湖国际机场还积极发展低空经济,运城飞往吕梁、长治的小型飞机,让旅客实现了“打飞的”出行梦。这种便捷高效的短途运输方式,不仅为市民和旅客公务出行、观光旅游等提供了极大方便,也是我市不断向交通出行多元化、载运工具小型化、服务个性化等方向发展的生动体现。



▲出境旅客排队登机



▲旅客在中国边检窗口办理通关

除了与国内城市实现通航外,运城盐湖国际机场还在积极开拓国际航线,

主动融入国内国际双循环。今年4月28日,该机场开通运城直飞泰国曼谷航线,该条航线的开通,标志着运城进入国际机场时代。为了保障国际航站楼建成后的首个国际航班的正常运行,机场

会同运城出入境边防检查站、运城海关、深圳航空等单位,优化通关流程,提升通关效率,为出入境旅客提供安全、舒畅、温馨的服务。

国际航线在增加,迈向国际化的步伐也越走越坚定。继直飞曼谷航线开通后,11月12日,运城盐湖国际机场直飞香港航线开通运营。随着这两条通往国际(地区)航线的开通,入境游也渐趋火热。据统计,截至11月底,国际(地区)航班出入境泰国籍团队47个,香港团队7个。12月12日,机场将开通直飞马来西亚吉隆坡航线。届时,运城的国际“朋友圈”将进一步扩大,同世界的交流合作也会越来越多。

运城盐湖国际机场客运保障部部长李志文表示:“下一步,机场将在全力保障现有航线航班正常运行的基础上,积极与各大航空公司加强合作,拓展航线资源。未来,机场还将开通直飞日本等国家的航线,来进一步提升运城的区域交通优势和影响力。”

城事心声

城市因机场而兴。空中运输的快速发展,正塑造着运城这座城市的轮廓、精神和命运。一架架飞机飞过留下的白线,是运城与国内、国际接轨的痕迹,也是运城逐步腾飞的烙印。

随着航线和航班的逐渐增加,将会有更多人通过运城盐湖国际机场走进来,运城的各类特色产业和产品也将有更多机会“走出去”,蓝天下的美好愿景也将在对外开放的过程中一步步变为现实。

记者 樊慧敏

市城市管理局召开集中供热第四季度安全工作会议 持续“访民问暖” 保障群众温暖过冬

运城晚报讯(记者 祁克宁)近日,运城市城市管理局集中供热供气服务中心召开保障困难群众温暖过冬暨第四季度安全工作会议,听取各公司关于保障困难群众温暖过冬具体举措的工作汇报,并就推进保障困难群众温暖过冬工作进行安排部署。中心城区7家供热供气企业参加会议。

会议要求,要切实抓好热源保障,发挥集中供热联合保障机制作用,统一对供热机组和供热锅炉运行进行调度指挥,全力保障热量供应,满足用热需求;要持续提升服务质

量,持续开展“访民问暖”行动,关注老旧小区、城中村和困难群众取暖问题,及时解决群众诉求,改善用暖效果,全力打通供热服务“最后一米”。

会议强调,要积极应对寒潮天气,及时关注天气变化情况,启动极寒天气应急预案,提前调整设备参数,加大热量气量供应,保障群众温暖过冬;要保障设备安全运行,加强管网、阀门等重点岗位驻岗值守,做好管网设备防寒防冻,对发现的隐患及时处置,确保供热供气安全平稳运行。

市生态环境局督导调研涑水河沿线国考断面水质达标工作 改善河道水质 实现“一泓清水入黄河”

运城晚报讯(记者 祁克宁)12月3日、4日,市生态环境局相关负责人带领市“一泓清水入黄河”工作专班成员,深入永济市和临猗县,就涑水河沿线重点排污口水质达标情况进行现场检查与指导。

调研组一行先后来到临猗县楚候污水处理厂、首创第二污水处理厂、首创污水处理厂尾水人工湿地等多个排污口,调研涑水河水质管控工作。通过实地考察、细致询问等方式,全面了解排污口的日常管理、水质监测数据的实时更新情况及污水处理设施运行情况。在临猗县楚候污水处理厂入河排

污口现场,调研组指出,排污口必须严格遵循既定标准执行操作,一旦发现任何形式的超标排放行为,必须即刻采取整改措施。

调研组强调,入河排污口是污染物进入河流的最后一道“闸口”,直接影响到水环境质量和水生态环境安全。各责任单位要进一步提高思想认识,加强入河排污口监督管理,深入打好碧水保卫战。要建立健全长效管护机制,建立责任清单,落实属地责任,深入开展“回头看”行动,抓住问题症结,及时调整和优化治理措施,确保河道水质得到明显改善,水生态环境得到有效保护。