

无人驾驶、一路畅行、到站停车、自动归位,运城—— 无人自助快递车 开启配送新模式

□记者 景斌 实习生 刘梦琳

无人驾驶、一路畅行、到站停车、自动归位……这是闻喜县首辆无人自助快递配送车的运送日常。

12月3日下午3时许,闻喜圆通快递总站内,无人自助快递配送车“Z5”静静地停放着。很快,它就要开始一天的工作了。

从有人到无人的时代蝶变

下午4时整,总站工作人员张肖操作手机上的“九识城配”App,操控“Z5”驶到站内的快递装卸点。

其他员工忙而有序地把需要“Z5”配送的快递,分门别类地摆放在固定区域。不一会儿,刚刚“肚中”还空空如也的“Z5”被填满得满满当当。

“箱门已落锁。”张肖点击手机上的“遥控器”,“Z5”缓缓启动,平稳地驶出总站大门。

路上,“Z5”灵活地穿梭在城市的街道中,遇到红灯自动停车,绿灯亮起又迅速启动。

在总站的监控室里,张肖盯着大屏幕,密切关注着车辆的行驶状态。“目前,车辆运行正常,速度保持在每小时30公里,预计30分钟后到达第一个便民快递点。”她说,“以前这条线路的快递运送需要两个人才能完成,现在一个人都不需要了。”

从县城到乡镇的穿梭之旅

出了闻喜县城,“Z5”沿着既定路线驶向侯村镇。

一路上,只要遇到路口,“Z5”都会驻动一下,确保行驶安全。有时前方有人或车辆急停,它会提前识别,而后避让。即使出现会车情况,“Z5”也会主动让行。

大约半个小时后,“Z5”稳稳地停到了侯村镇吕上窑村便民快递

点。站点人员出来后,拿着手机一番操作,快递车门便打开了。

按照特有的标识和事先约定的货品摆放位置,站点人员准确无误地搬下货品,然后关上车门。

随后,“Z5”开往下一个便民快递点。在路人的注视下,它的身影渐行渐远,留下一抹亮丽的色彩和人们对科技的无限期待。

据介绍,“Z5”主要负责侯村镇9个便民快递点的快递运送,每天下午4时整出发,晚8时回到公司总部。

张肖告诉记者,除了运送当天的快递,“Z5”还会捎回需要退换的包裹。如此一来,省时又省力。

从油车到电车的绿色践行

回忆起“Z5”投入使用之前的日子,张肖感慨万千。

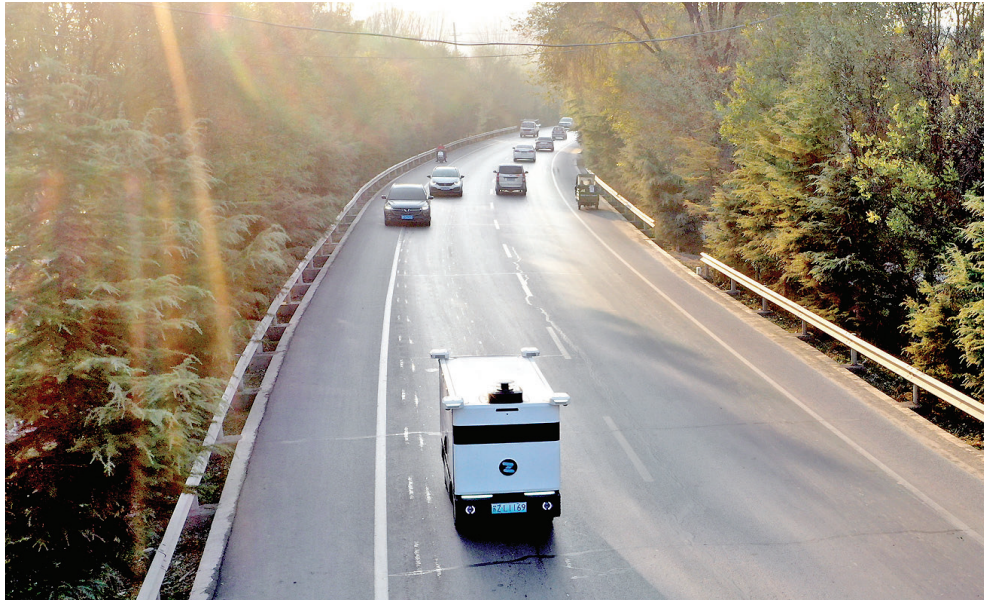
当时,该公司主要依靠传统的燃油快递车进行货物配送。每天清晨,司机师傅和他的搭档都要早早地来到停车场,检查车辆的油表、轮胎等情况。“车辆尾气排放对环境有影响,而且运维成本也很高。”张肖皱着眉头说。

随着无人自助快递配送车的出现,一切都发生了翻天覆地的变化。“‘Z5’是纯电驱动,只需充电六七个小时,就能续航100多公里,不仅运维成本大大降低,还符合绿色低碳的大趋势。”张肖笑着说。

据了解,“Z5”投入使用的两个多月,已安全配送了近3万件快递。无论是总公司还是快递点的工作人员,都觉得“Z5”方便又快捷。

眼下,该公司又订购了一辆无人自助快递配送车,正在进行系统安装,计划覆盖闻喜县城的便民快递点。

“肯定还会增加无人自助快递配送车,这是时代发展的必然。”闻喜圆通快递总站有关负责人说。



▲行驶在既定线路上的“Z5”

记者手记

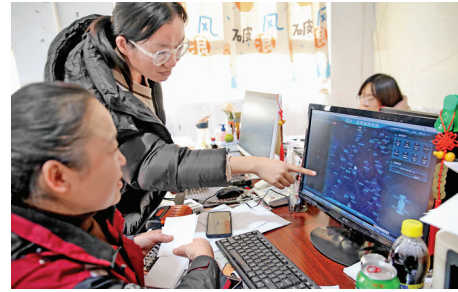
采访中,吕上窑村便民快递点工作人员告诉记者,“Z5”不仅引起了当地人的关注,就连临汾的也来考察过。听说临汾前来考察的人计划用“Z5”运送饮料、副食等货品。

如此说来,无人自助快递配送车的使用范围会无限延展,因为它有着高效、智能、环保等特点。毫不夸张地说,随着科技的发展,将会涌现出更多改变人们生活的智能产品。

数字化、智能化、绿色化,未来已来,人们要做的就是紧跟时代潮流,不断扩大这些智能产品的应用,让它们更好地服务人们的美好生活。

期待,人们的生产生活中出现更多的“Z5”。

记者 景斌 实习生 刘梦琳



▲后台可随时关注“Z5”运行情况



▲手机操控“Z5”

■本栏摄影 记者 张国平

黄河一号旅游公路 绘就城乡新图景

记者观察

□记者 刘凯华 文图

从垣曲县城出发,沿黄河一号旅游公路无恨至东寨码头段行驶到黄河岸畔,道路蜿蜒盘旋,串联起一路风景,描绘出交旅融合的唯美画卷。

黄河一号旅游公路无恨至东寨码头公路改建工程,全长10.759公里,总投资4000余万元。全线采用三级公路标准,路基宽度7.5米,沥青混凝土路面。项目建设主要有路基、路面、涵洞、安防及绿化工程,从2023年11月开工建设,目前已完工。

“以前的路只有3米宽,还是临崖,老百姓出行存在很大安全隐患。新路通



过裁弯取直的方式,拓宽到6.5米,形成双车道通行。同时,这条路还增加了排水设施,延长了公路的使用寿命。”提及这条道路的修建标准,该项目施工负责人说。

黄河一号旅游公路无恨至东寨码头

段的通车,生动诠释了“一条路、一片‘海’、一道景、一生情”的壮美景观,打通了绿水青山与金山银山间的双向转化通道,成为一条保护自然环境、改善人居环境、助推垣曲县农旅经济发展的“山水画廊”“黄金走廊”。

道路的开通,破解了曾经困扰群众的“行路难”问题。从过去“晴天一身土,雨天一脚泥”到如今“出门水泥路,抬脚上客车”,一条条高品质“旅游致富路”蜿蜒到户,由通向畅,由畅向美。

道路的开通,使得农民能够更加便捷地销售农副产品,尤其是旅游旺季,沿线居民可以通过售卖本地特色产品、提供民宿、出租特色服饰等方式,增加家庭收入。通过“生态+旅游+文化+民生”的全方位资源整合,这条路不仅成为一条通往美景的路,更成为一条带动当地经济发展的致富路。

“路畅之后,给了我扩大经营的底气和信心。”在垣曲经营民宿的陈先生告诉记者,路宽了,也更漂亮了,看着新铺好的公路,心情都变好了。

值得一提的是,近年来,垣曲在特色美食产业发展、酒店民宿产业集群打造、交通线扩展等方面不断提升,形成了农文旅融合发展的乡村新业态。