

储祥好专题调研教育工作时强调

办好人民满意教育 加快建设教育强市

运城晚报讯(记者 张越)12月19日,市长储祥好专题调研教育工作,并主持召开座谈会。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于教育的重要论述,贯彻落实全省教育大会精神,坚持把教育摆在优先位置,落实立德树人根本任务,努力办好人民满意的教育,加快建设教育强市步伐。副市长张锐、市政府秘书长王红波参加。

在运城中学,储祥好走进高三教室,与学生亲切交流,勉励同学们怀着对未来的美好憧憬,专心致志、心无旁骛,争分夺秒、比学赶超,在奋斗拼搏中书写无悔青春答卷、实现自己人生价值。在新康学校,储祥好与教师深入交流教育教学方法,鼓励他们加强教学研究,把握教学

规律,提高教学能力和水平,争当教坛名师,以先进的教学理念和独特的教学方法培养出更多优秀学生。在康杰中学,储祥好走进学生自习室、教师办公室,了解班级管理和教育教学等情况。他说,康杰中学是运城教育的一面旗帜。要本着对学生、对家长、对社会负责的态度,强化使命担当,坚定信心,勇争一流,不断提升教学质量,持续擦亮康杰品牌。

座谈会上,市教育局汇报了全市教育工作情况。与会的学校代表踊跃发言,就深化教育改革、提高办学质量等提出意见建议。储祥好边听边记,不时插话询问。他说,办好人民满意的教育是国之大计、党之大计,是民心所向、群众所盼。各级各部门必须旗帜鲜明讲政治,把办好

人民满意的教育作为一项重要政治任务,坚持教育优先发展,深化教育改革创新,加快推进全市教育高质量发展。要振奋精神。坚定信心决心,以强烈的责任感和使命感,促进学前教育普及普惠发展,推动义务教育优质均衡发展,促进高中教育扩优提质,不断满足人民群众对优质教育的期盼,坚定不移推进教育强市建设。大力营造蓬勃向上、奋勇争先的校园文化氛围,让广大师生以昂扬向上的态度和饱满的热情投入到工作和学习中。要科学管理。管好学生,通过定目标、立规矩、树榜样,引导学生树立远大理想,激发学习潜能和内驱动力。管好教师,完善教育质量评价奖励机制,激发教育教学的积极性和创造性。管好校园,培

养一批懂教育、爱教育的校长队伍,提升管理能力,打造特色学校品牌,促进教育质量提升,抓好尖优生培养,全面提高办学水平。要配强师资。加大人才招引和培养力度,提升教师专业素养,推进正向激励、教师比优、名师培养等激励举措,优化师资力量配置,加强师德师风建设,扩大教育开放合作交流,努力办好人民满意的教育。

储祥好强调,教育强市建设是一项系统工程。各级党委政府都要主动关心教育、谋划教育,各部门要全力配合支持教育,强化政策落实和资源保障,共同为教育发展创造良好环境,充分释放教育事业发展的生机活力,全力推动运城教育事业发展不断迈上新台阶。

畅通城乡融合发展“快车道”

记者观察

□记者 刘凯华

农村公路既是村民的“出行路”“致富路”,也是推动城乡各类要素交换的重要渠道与城乡融合发展的强力引擎。

县域公路服务物资运输,路桥串联方便村民出行,山区公路化天堑为通途,村村公路串起果品购销,旅游公路联通散落景点……放眼河东大地,一条条农村公路纵横蜿蜒,为乡村全面振兴输送了宝贵动能的同时,也促进城乡要素平等交换、双向流动,缩小城乡差距,推动城乡共同繁荣发展。

入冬以来,气温持续走低,但万荣县张高线东丁至庙后土桥改造工程施工现场却“热潮”涌动(右上图)。伴随着引擎的轰鸣声,施工人员在寒风中坚守岗位、各司其职,紧盯时间节点,加快施工进度,锚定12月底达到通车条件目标全力以赴。这条工程线路走向由西南向东北,全长990米,沿原有走廊带布线,在原路基础上拓宽改造,主要建设内容包括路基工程、路面工程、涵洞工程、平面交叉及交通工程等,改造后路面宽度将达到10米。

另一头,盐湖区三大线(泓芝驿村至郭半村)农村公路工程正在加快推进,改



善村民出行状况,方便农业生产。在施工现场,运输车往返穿梭,挖掘机平整路面,工人们抓进度、抢工期,一派热火朝天的繁忙景象。

路在脚下延伸,情在内心传递。在设计之初,该工程便有着服务周边群众出行、促进农业农村现代化的现实“动机”。原来,这条全长3.2公里的农村公路,是泓芝驿镇酥梨基地主要道路。过去由于路面狭窄,不同程度影响了当地酥梨的交易和对外运输。此次道路改造按照三级公路标准设计,路基宽度由原来的5米拓宽至6.5米,在道路通行能力得到显著提升的同时,也为酥梨产业发展带来了极大便利,让“人享其行、物畅其流”照进现实。

这两天,当地果农王亚东接了个大

单,拉了一车红香酥梨送货到西安和渭南。“这一单销售额大约10万元,路好了,我的生意越做越有奔头。”王亚东说。

“真金白银”投入公路建设维护,可见各地党委政府对“三农”工作的高度重视。关于万荣县张高线东丁至庙后土桥改造工程项目,记者了解到,为确保12月底达到通车条件,该工程项目部门不断加强对施工进度和质量的监督,确保工程在保证质量和安全的前提下按照既定时间节点有序推进。“工程自开工以来,项目监理人员对工程进度、安全、质量提出严格要求。”该工程监理单位项目负责人郭华说。

今年,临猗县累计改造了4条县道,共65公里,尤其是临猗北部区域的三赵

线和临卓路改造,让当地群众“晴天一身土,雨天一身泥”成为历史,使“出门水泥路,抬脚上客车”的梦想变为现实。以三赵线为例,这条由三管镇通往孙吉镇南赵村的路线在近日建成后,不但路面从6米加宽至8.5米,而且曾经的一些易发生交通事故的路段,被改造成了弯度较大、视野开阔的路面。

在三赵线上行驶,不难发现,除了来来往往的小轿车,见到最多的当数村民运输柿子、苹果、红薯等农作物的车辆。采访当天,偶遇北景乡村民陆百通驾驶一辆装满苹果的电动三轮车,前往耿子镇的果库。“咱老百姓来说,修路修的是方便,更是安全。”陆百通说。

便捷的交通畅通了物流,也畅通了城乡人口流动,吸引越来越多的高素质人才到乡村建功立业。

两年前,张晟大学毕业后回到临猗县北辛乡建了个果库,并计划通过电商销售当地水果。“当时我也犹豫过是不是留在城里,但看到村里道路等基础设施越来越完善,发展条件越来越好,就决定返乡创业。”张晟说。

“公路建设可不光是建好就万事大吉了,后期的管理、养护、运营都至关重要。”盐湖区泓芝驿镇董杜村党支部书记兼村委会主任杜振坤表示,这条路修好以后,村“两委”还会定期组织老党员、村民对道路两边进行维护保养,及时清扫路面,使这条路真正达到为民所用。

如今,我市日益完善的城乡公路网络,也让人民群众的获得感、幸福感、安全感更有保障。

关注民生 服务百姓

欢迎订阅2025年度运城晚报

运城晚报

全年报价288元

国内统一刊号: CN14-0067 邮发代号: 21-86

订报热线: 2233450

运城日报社主管主办