

# 全国所有省份已将职工医保共济范围扩大至“近亲属”

新华社北京12月26日电(记者温竞华 徐鹏航)国家医保局26日发布消息,截至12月9日,全国所有省份已将职工医保个人账户共济范围扩大至“近亲属”。参保人可通过线上途径绑定近亲属关系,实现职工医保个人账户的共济。

2021年,国办印发文件,将职工医保个人账户使用范围从职工本人,扩大到其参加基本医保的“配偶、父母、子女”;今年7月,国办再次印发文件,进一步将职工医保个人账户共济亲属的范围由“配偶、父母、子女”,扩大至其参加基本医保的“近亲属”,共包括兄弟姐妹、祖父母、外祖父母、孙子女、外孙子女。

国家医保局最新数据显示,2024年1月至11月职工医保个人账户共济3.25亿人次,比1月至10月增长0.42亿人次;共济金额444.53亿元,比1月至10

月增长75.45亿元。

从共济地域看,同一统筹区(通常是同一个地市)内共济3.00亿人次,共济金额393.17亿元;省内跨统筹区共济2536.01万人次,共济金额51.36亿元。

从共济用途看,用于支付在定点医疗机构就医发生的个人负担的医疗费用343.08亿元,用于支付在定点零售药店发生的个人负担的费用20.72亿元,用于参加居民基本医保等的个人缴费74.80亿元。9月份进入居民医保集中缴费期后,9月、10月、11月职工医保个人账户用于参加居民基本医保等的个人缴费金额分别达到12.28亿元、27.51亿元、30.21亿元。

目前,全国所有省份已实现职工医保个人账户省内跨统筹区共济,跨省共济工作正在推进中。



医保码用户

国家医保局12月26日公布的数据显示,医保码上线5年来,全国医保码用户已超12亿人,覆盖31个省(区、市)

和新疆生产建设兵团,接入93万家定点医药机构。

新华社发 徐骏 作

## 北京中轴线上的正阳门箭楼 恢复向社会开放



▲12月26日,参观者在正阳门箭楼下拍摄正阳门城楼。

经修缮、布展后,位于北京中轴线上的正阳门箭楼12月26日起恢复向社会公众开放。

正阳门位于天安门广场南端,由纵置的城楼与箭楼两座高大建筑构成,城楼居北,箭楼居南。正阳门箭楼建成于明英宗正统四年(1439年),明清时期与正阳门城楼、瓮城等共同构

成一组兼具防御性和礼仪性的城门建筑群。正阳门箭楼是北京老城城垣结构的标志性建筑,向南可遥望永定门城楼。

新华社记者 鞠焕宗 摄

## 摸清家底!第五次全国经济普查结果出炉

新华社北京12月26日电(记者潘洁 唐诗凝)国家统计局、国务院第五次全国经济普查领导小组办公室26日发布第五次全国经济普查公报。普查全面摸清了我国经济家底,客观反映了我国经济高质量发展取得的进展,获取了经济总量、结构、效益等关键指标信息。

普查结果显示,第二产业和第三产业单位数量大幅增加,吸纳更多从业人员;企业资产规模不断壮大,营业收入较快增长,科技创新能力持续提

升,劳动生产效率有所提高;产业结构优化升级,数字经济发展壮大,区域发展协调性、平衡性不断增强,5年来我国高质量发展取得明显成效。

国家统计局局长康义当日在国新办发布会上表示,第五次全国经济普查的主要目的是全面调查我国第二产业和第三产业的发展规模、布局和效益,摸清各类单位的基本情况,掌握我国国民经济行业间的经济联系,通过普查进一步夯实统计基础,推进统计

现代化改革,为加强和改善宏观经济治理、科学制定中长期发展规划、全面建设社会主义现代化国家提供科学准确的统计信息支撑。

根据《全国经济普查条例》,经济普查每五年开展一次,分别在逢3、逢8的年份实施。第五次全国经济普查的标准时点为2023年12月31日,普查的时期资料为2023年度,普查对象是我国境内从事第二产业和第三产业活动的全部法人单位、产业活动单位和个体经营户。

## 我国高铁运营里程约4.7万公里

新华社北京12月26日电(记者 叶昊鸣)截至目前,全国铁路营业里程约16.2万公里,其中高铁约4.7万公里、地方铁路超2.5万公里。这是记者26日从国家铁路局召开的全国铁路监督管理工作会议上获悉的。

国家铁路局局长费东斌介绍,预计2024年全年全国铁路固定资产投资完成超8000亿元,投产新线约3000公里,其中高铁约2300公里。铁路客货运量保持稳步增长。铁路高质量发展取得新成效,有力支撑我国经济持续回升向好。预计全年全国铁路旅客发送量约43亿人次,同比增长11.7%左右;货发送量约51.8亿吨,同比增长3%左右。

## 我国新能源汽车 高寒环境下性能向好

据新华社重庆12月26日电(记者黄兴)冬季电池续航衰减,是新能源汽车使用的一大痛点。记者从位于重庆市两江新区的中国汽车工程研究院股份有限公司获悉,该公司25日发布近20台主流新能源车型的高寒测试结果显示,我国新能源汽车在高寒环境下性能表现逐年向好。

复杂高寒环境是考验智能网联新能源汽车性能的“试金石”。测试结果表明,在平均温度为零下20摄氏度的高寒环境下,车型续航衰减测试通过率超八成,充电效能测试通过率达六成,表现相对较好。总体而言,对比过往的测试数据,新能源汽车高寒环境适应性呈现逐年向好趋势。

“与此同时,在平均温度为零下20摄氏度低温环境下,新能源汽车空调采暖测试通过率仅一半;在雾天、逆光、雪天等复杂环境下,智能网联汽车辅助安全功能测试通过率不及四成。”该公司相关负责人表示,这也表明高寒环境对新能源汽车的性能影响不可避免,消费者冬季出行应合理规划、谨慎驾驶。