

「穿越」汉唐长安！ 西安首条地铁环线开通

新华社西安12月26日电(记者 闫馨禾 李亚楠)26日12时,随着一辆满载乘客的列车疾驰而出,西安地铁首条环线——8号线正式开通运行。换乘站达13座的这条地铁,不仅大幅加密了西安地铁网,而且因为一系列站点名称取自汉唐长安城古地名,被称为富有穿越感的“汉唐都城线”。

作为西安市民期盼已久的地铁首条环线,8号线由中铁第一勘察设计院设计,中建丝路建设投资有限公司等单位参与建设。线路全长49.9公里,贯穿5个行政区和4个开发区,共设站37座,其中换乘站有13座,是紧密连接西安地铁线网的“换乘之王”。8号线开通后,西安地铁运营总里程突破400公里。

西安市轨道集团副总经理康佐说:“8号线首次采用A2型地铁车辆,较其他车型更加宽敞,载客能力增加31%。采用国际自动化等级较高的无人驾驶系统,并应用了全自动运行、云平台、智能运维、智慧车站、宽带集群等先进技术。”

在车厢两侧,一个个充满古韵的站点名称映入眼帘。新开门曾是帝王专用潜行通道、霸城门对面曾是刘邦皇宫、开远门是隋唐丝绸之路的起点、延平门见证唐蕃会盟……在37座站点中,有11个带“门”字的站点名称都取自唐长安城或汉长安城的古地名称。环绕着古长安城,8号线被人们称作“汉唐都城线”。

一条地铁线,连起汉、唐两座古长安城,这并非易事。

“8号环线是西安地铁穿越文物保护区最多、文物保护任务最重的线路,也是建设线路最长、地裂缝穿越次数最多的线路。”中铁第一勘察设计院西安地铁8号线总设计师邵莹说,技术团队制定了专项文物保护方案,在施工过程中采用轨道减振措施,降低振动对文物的影响。

“东面春之绿,南面夏之红,西面秋之金,北面冬之蓝”,8号线在不同区域采用的色彩体系让乘客眼前一亮;无柱穹顶车站、主题文化长廊等8个特色车站呈现出的地下建筑美学,也吸引乘客驻足流连。

西安市住建局副局长雷涛说,为了方便群众日常出行,在8号线建设的同时,同步对线路站点周边区域实施了一站一策“微改造”,如在车站出入口,建起地铁与公交车站无缝衔接的风雨连廊、提升机动车地铁换乘效率的“P+R”停车场、设置了充电设施的非机动车停放区。

◆新华时评

去掉过度检查的“病根” 让好政策变成真福利

□新华社记者 丁静

国家医保局日前印发《放射检查类医疗服务价格项目立项指南(试行)》,推动放射检查价格趋于合理,进一步为人民群众看病减负。

检查检验是诊断和治疗的基础,也是当下群众医疗支出的一个部分。既要为检查费用合理优化叫好,同时也要警惕,防止出现“检查费用降了但检查次数多了”的跷跷板现象。

群众生大病一般会“逐级求医”,也会逐级做检查。往往在这家医院做了一系列检查后,过几天再去另一家医院,又得重新排队、缴费、做检查,既多花了钱,又“跑断了腿”。推动检查检验结果共享、互认,是系统性推进医改的重要环节,也是为群众看病减负的应有之义。

相关部门在理顺检查价格的基础上,正进一步推动不同医院之间检查结果互认工作。国家卫生健康委、国家发展改革委、财政部等7部门近期公布《关于进一步推进医疗机构检查检验结果互认的指导意见》。只有通过牢牢把住检查过度、检查重复的“关口”,才能真正将国家好政策变成群众真福利。

各地市域内医疗机构间

互认项目不断增多,但检查检验结果互认实际操作中仍存在堵点,过度检查、重复检查有其“病根”。国务院办公厅印发《深化医药卫生体制改革2024年重点工作任务》明确,严禁向医务人员下达创收指标,医务人员薪酬不得与检查、化验等业务收入挂钩。现实中还有医院明里暗里将医生“增收”之路引往医院“创收”之门,致使“大处方”、多检查、滥用药等问题难以治理。

对此,一方面要强化检查检验质量控制,让患者和医务人员不用担心基层医疗机构的检查检验结果“不准”;另一方面要优化医院内部管理和绩效考核,将药品耗材集采腾出的利润空间用于医务人员劳动付出,激发医生合作意愿,把住检查多的“出口”关。

群众看病的急难愁盼,就是医疗改革的突破点。深化医改,各部门应该下决心在“深水区”推动改革,让医院和医生有足够的空间和底气控制不合理收费,推动过度检查、过度医疗等问题逐步解决,求得患者、医院、医生三方利益的最大公约数。

新华社北京12月27日电

公安部调整 大中型客货车驾驶证 申请和准驾年龄规定



公安部近日发布新修订的
《机动车驾驶证申领和使用规定》

将自2025年1月1日起实施

大中型客货车
驾驶证
的申请年龄上限
由60周岁
延长至63周岁

大中型客货车
准驾车型
的年龄上限
由60周岁
延长至63周岁

年龄在63周岁以上需要继续
驾驶大中型客货车的驾驶人

可以向车辆
管理所申请
延长原准驾车型驾驶资格期限
延长期限最长不超过3年

新华社发(宋博制图)

· 国内国际简讯 ·

◆ 我国高速公路服务区累计建成充电桩3.3万个

截至今年11月底,我国高速公路服务区累计建成充电桩3.3万个,已建充电桩车位4.9万个,比2023年分别增加了1.2万个、1.7万个。

◆ 成都多次实施家暴男子一审被判处11年有期徒刑

12月27日,四川省成都市武侯区人民法院一审公开宣判被告人贺某阳故意伤害、虐待刑事案件附带民事诉讼一案,对被告人贺某阳以故意伤害罪判处有期徒刑9年10个月,以虐待罪判处有期徒刑1年6个月,决定执行有期徒刑11年,依法支持附带民事诉讼原告人谢某梅诉讼请求共计人民币379819.26元。

◆ 韩警方尝试对尹锡悦总统安全屋扣押搜查

据韩联社27日报道,韩国警察厅下属国家调查本部特别调查团当天尝试对位于首尔三清洞的总统安全屋进行扣押搜查。

◆ 5名中国游客在挪威大巴车祸中受轻伤

据中国驻挪威大使馆消息,一辆载有35人的长途巴士26日在挪威北部罗弗敦地区发生车祸。车上有15名中国游客,其中5人受轻伤。

◆ 日本公布登月探测器“倒栽葱”着陆原因

日本宇宙航空研究开发机构(JAXA)26日说,调查显示,主引擎点火滞后是日本小型登月探测器SLIM今年1月在月球表面“倒栽葱”着陆的原因。



全国高铁首例 “托梁换柱”施工顺利完成

12月27日,在新建成渝中线下穿沪蓉线“托梁换柱”施工作业现场,一列高铁列车从沪蓉线新井口嘉陵江特大桥上驶过。当日,由中铁大桥承建的成渝中线井口双线特大桥下穿沪蓉线顺利完成“托梁换柱”施工作业,这在全国铁路建设领域尚属首例。

据介绍,成渝中线双线特大桥位于重庆市北碚区和沙坪坝区接壤处,需要从已建成投用的沪蓉线

新井口嘉陵江特大桥下方穿过。而它的必经位置已被沪蓉线新井口嘉陵江特大桥23号墩、24号墩占用。此次“托梁换柱”施工作业意在托起新井口嘉陵江特大桥原有的T梁,采用两个新建门式墩托替换大桥的23号墩、24号墩,为成渝中线的穿行提供空间。从12月25日夜开始,施工人员仅用31.5小时完成施工作业。

新华社记者 唐奕 摄