

2024年运城市保障和改善民生观察①

路网通达向“畅”

□记者 樊朋展 刘凯华

让人们的生活
“热辣滚烫”

“四好农村路” 走出新成效

在广袤的河东大地上，一条条纵横交错的公路，串起千家万户，连接起城乡新生活。

2024年冬至以来，气温持续走低，但万荣县张高线东丁至庙后土桥改造工程施工现场却热潮涌动。伴随着引擎的轰鸣声，施工人员在寒风中坚守岗位、各司其职，紧盯时间节点，加快施工进度。这条线路全长990米，在原路基础上拓宽改造，主要建设内容包括路基工程、路面工程、涵洞工程、平面交叉及交通工程等，改造后路面宽度将达到10米。

另一头，盐湖区三大线（泓芝驿村至郭半村）农村公路工程正在加快推进。施工现场，运输车往返穿梭，挖掘机平整路面，工人们抓进度、抢工期，一派热火朝天的繁忙景象。

路在脚下延伸，情在内心传递。在设计之初，该工程便有着服务周边群众出行、促进农业农村现代化的现实“动机”。原来，这条全长3.2公里的农村公路，是泓芝驿镇酥梨基地主要道路，过去由于道路狭窄，在不同程度上影响了当地酥梨的交易和对外运输。此次道路改造按照三级公路标准设计，路基宽度由原来的5米拓宽至6.5米，在道路通行能力得到显著提升的同时，也为酥梨产业发展带来了极大便利，让“人享其行、物畅其流”照进现实。

2024年年底，当地果农王亚东接了个大单，拉了一车红香酥梨送到西安和渭南。“这一单销售额大约10万元，路好了，我的生意越做越有奔头。”王亚东说。

视线移至地处中条山腹地的平陆县。近年来，该县紧紧围绕“四好农村路”创建目标，精细化实施、系统化覆盖，实现了全县农村公路交通运输能力质的提升。“去县城更方便了不说，我们村里的山货也更好卖了。”正如当地果农陈有文所说，路网的完善，不仅解决了出行问题，还为农民致富铺平了道路，同时也为加快乡村振兴注入了活力。

一个日臻完善的农村公路网正在河东大地铺展开来，必将为乡村振兴注入澎湃动能。截至目前，全市公路通车总里程达16572.44公里，路网密度116.848公里/百平方公里。其中，



▲鸭子池湿地公园铺设的彩虹步道

樊朋展 摄



东延主干道

▲新修的中心城区大禹街
茹雅 摄



路(垣曲段)

▲新修的黄河一号旅游公路
刘凯华 摄

普通国省道16条1337.744公里，农村公路14601.1公里。

打造新风景 路旅同发力

除了这些即将建成拓宽的高标准“老路”，还有前不久刚刚通车的新路——黄河一号旅游公路（临晋县衙至永济界）。“道路宽阔又平坦，就那么挨着黄河通过。路面干干净净，一眼就能看到标志，而且还有彩虹标线。走在这样的路上，心里别提多舒心了，感觉家乡真是越来越好了。”离开家乡一年多，去年国庆假期返乡的陈先生欣喜地说。

今年元旦假期，茅津古渡及黄河一号旅游公路旁的黄河生态园受到游客青睐。市民王先生说：“过去我们一家人喜欢去三门峡的天鹅湖湿地公园逛，现在黄河一号旅游公路修好了，来这里散步锻炼也是不错的选择。”

一路行，一路景。“黄河一号旅游公路串联起全市81%的A级景区。”运城市文化和旅游局相关负责人表示，近年来，全市旅游公路绘就的一张蓝图，也同步带动“五条绿色走廊”建设，美化、绿化、亮化、净化、文化“五化”效果集中呈现。

2024年，全市建成黄河一号旅游

公路360余公里、汾河旅游公路48公里、涑水河旅游公路123公里、中条山旅游公路220公里，实现了“三水一山”旅游公路连线组网。

为丰富游客出游选择、提升道路视觉效果，我市在盐湖生态保护利用各项工作中，着力打造运城盐湖景区，串联了沿途城市景观节点及周边文化旅游产业，不仅改善了沿线生态景观水平，增强了游玩体验感，还为文化旅游产业注入了新元素。

骑行爱好者原鸣说起鸭子池特别兴奋：“环湖路改造完成后，每个周末都会和朋友一起去骑行通道骑车，能从中心城区一直骑到解州关帝祖庙。中途骑累了就在路边歇歇，顺便逛逛古镇，体验感非常棒。”

城市快更新 老街展新颜

中心城区中银路、凤凰路等有“里”又有“面”道路的陆续通车，不仅让市民出行更方便、更高效、更舒适，还为推动我市高质量发展提供了交通支撑。

近年来，我市持续开展城市更新行动，实施了多条道路的提升改造建设工程，打通了城市“断头路”，中心城区“九纵九横”的路网日趋完善。

同时，我市加快推进“盐临夏”一体化路网工程建设，“盐临夏”半小时通达圈日趋成型。

在凤凰路附近居住的王准，于通车当天拍摄了新路视频，并配文“路通了，早晨能多睡10分钟了！”发到朋友圈。凤凰路道路提升和雨污分流改造工程，仅是2024年市城市管理局实施的“七合一”雨污分流及防洪排涝提升工程之一。“七合一”工程涉及中银路、凤凰路、老东街、槐中路、安邑片区等，总长14.46公里。工程完工后，这些道路的污水、雨水将“各行其道”，城区汛期排涝能力增强，有效推动城市内涝治理，让城市发展不仅有干净的“面子”，更有厚实的“里子”。

近年来，我市始终坚持“城乡共富、区域共进”总体目标，以“四好农村路”建设为抓手，坚持一体谋划、一体推进农村公路建设，全力提高道路运输服务保障能力和管养水平，为助力乡村振兴提供交通运输保障。

从“村村通”开局起步，到“出行路”“致富路”和“景观路”的逐步提升，再到“四好农村路”高质量发展试点，运城实现了从让群众“走得通”到“走得好”的飞跃。