

「老铁路」张仁的「最后一个春运」

□ 记者 陶登肖



▲安全引导

“你好，我母亲的腿受伤了，走路不方便。我们可以提前检票吗？”“可以，你们是哪趟车？”“D2507。”“我正好去站台。稍等一下，我去推个轮椅，这样方便点。”

2025年春运将至。1月10日，在太原铁路局侯马车务段运城北站，今年60岁的“老铁路”张仁像往常一样忙碌着。张仁已经在铁路运营一线工作了40多个年头，即将到来的春运，是他在工作岗位上的最后一个春运。

“今年2月份我就要退休了，在退休前赶上春运，是给我的工作画上了圆满句号。”张仁说，“这40多年我国的铁路由绿皮火车到飞驰的复兴号，实现了由慢到快的跨越式发展。”

把旅客送上站台后，张仁要接的车次也到达了。

“各位旅客请注意，为了您的安全，请在黄线内行走”“请大家排好队，依次上车”“上车时请注意脚下安全”“没有上车的赶紧上车”……张仁拿起喇叭，引导旅客有序上车。“动车在站点停留时间比较短，我们都会提醒旅客抓紧时间上车，以免耽误他们的行程。”张仁说。

扳道员、运转车长、客运员……这些一线工种，张仁都干过。“我们客运员分为内勤和外勤，倒班上岗。内勤主要负责验票、检票，外勤工作就是站台接车、引导旅客。”张仁说。

轮到内勤时，张仁就要早早起床，于5时20分到达候车大厅，5时30分准时打开候车大厅的大门。开机、检查设备，做好迎接旅客进站的准备。轮到外勤时，张仁每天早上6时前检查所有电梯的运行状况，确保电梯运转正常。“一个扶梯试运行是120秒，检查完，首趟列车检票的时间就快到了。”张仁说，他们会提前上站台，查看显示屏是否正常工作、股道是否有异物。

“工作40多年，每年我都坚守在春运一线。看着如候鸟迁徙般的人们，我深感自己责任重大。能帮大家顺利踏上归乡路，就特别有成就感。”张仁说，40多年的时间，早已让这份工作成了他生活里割舍不下一部分。他一定会站好最后一班岗，护航好他工作生涯里的“最后一个春运”。



▲暖心服务



◀组织旅客检票进站



本版摄影 记者 薛俊 茹雅



▲与列车长交接工作



▲护接车