

市委常委会召开会议

传达学习贯彻习近平总书记重要讲话重要文章精神

研究部署我市“十五五”规划编制、集中整治违规吃喝、依法治市等工作
储祥好主持

运城晚报讯(记者 张越)6月27日,市委书记储祥好主持召开五届市委第151次常委会会议,传达学习贯彻习近平总书记近期重要讲话重要文章精神,贯彻落实全国、全省有关会议精神,研究部署我市“十五五”规划编制、集中整治违规吃喝、依法治市、统一战线、教育强市、“两优一先”表彰等工作。

会议指出,要认真学习领会习近平总书记在纪念陈云同志诞辰120周年座谈会上的重要讲话精神,继承弘扬老一辈革命家优良传统,学习陈云同志的崇高精神风范、丰富领导经验、科学思想方法和工作方法,坚定理想信念,增强能力本领,扎实推动中国式现代化运城实践取得新成效。

会议强调,要深入学习习近平总书记在《求是》杂志发表的重要文章《加快建设教育强国》精神,坚定不移落实立德树人根本任务,深化教育科技人才一体发展,推进学前教育普及普惠、义务教育优质均衡、

高中教育扩优提质,努力办好人民满意的教育,加快建设教育强市。

会议要求,要学习贯彻习近平总书记在《求是》杂志发表的重要文章《用中长期规划指导经济社会发展是我们党治国理政的一种重要方式》精神,聚焦建设“一城两区三门户”,主动对接国家重大战略、重大部署,科学谋划各项重点任务,突出重大项目牵引支撑,高标准制定我市“十五五”各项规划,以高水平规划引领高质量发展。

会议传达学习中央层面深入贯彻中央八项规定精神学习教育工作专班、中央纪委办公厅以及省纪委监委关于违规吃喝、违反中央八项规定精神有关案例通报,要求深刻认识违规吃喝的严重政治危害,以案为鉴、警钟长鸣,持续深化集中整治,动真格、抓现行、抓典型、抓通报,铲除歪风邪气和顽瘴痼疾滋生土壤,培育良好党风政风。

会议传达学习全国党委和政府秘书长会议暨二季度中央层面整治形式主义

为基层减负专项工作机制会议、全省党委和政府秘书长会议暨二季度省委层面专项工作机制会议精神,强调,要深入践行“五个坚持”,认真落实“快稳严准细实”要求,有效发挥统筹协调、参谋助手、督促检查、服务保障等职能作用,极端负责、兢兢业业,严谨求实、任劳任怨,不断提升“三服务”水平,持续深化整治形式主义为基层减负,建设让党放心、让人民满意的模范机关。

会议指出,要全面落实党中央及省委关于法治建设的部署要求,优化立法供给,坚持依法行政,守护司法公正,培育守法自觉,一体推进法治运城、法治政府、法治社会建设,护航改革发展稳定各项工作。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想,始终坚持党对统战工作的全面领导,持续加强统战部门和统战干部队伍建设,强化思想政治引领,更好服务中心大局,着力防范化解风险,为建

设富裕文明幸福的好运之城凝聚人心、汇聚力量。

会议审议通过《运城市能源革命综合改革试点2025年行动计划》,指出,要加强新能源和清洁能源开发利用,有序推进抽水蓄能建设,积极开发利用地热能,做好“绿色能源+”和绿电大文章,促进我市能源产业绿色低碳转型。

会议听取全市“两优一先”表彰工作情况汇报,要求坚持政治标准、功绩导向、公平公正的评选原则,把群众公认的先进推选出来,加大宣传力度,激励各级党组织和广大党员干部锐意进取、创先争优,凝聚奋发有为、干事创业的强大合力。

会议强调,要坚持把发展作为解决一切问题的金钥匙,对照省委综合考核反馈意见,找准问题症结,改进提升工作。要持续优化考核机制,充分发挥考核激励作用,持续释放重实干、重实绩、重担当的强烈信号。

会议还研究了其他事项。

引入金融活水 赋能转型发展

姚逊与山西银行行长李颖耀举行工作会谈

运城晚报讯(记者 余果)6月26日,市委副书记、市长姚逊与山西银行党委副书记、行长李颖耀举行工作会谈,就进一步深化政银合作、更好服务地方经济社会发展进行深入交流。山西银行副行长解志敏,市委常委、常务副市长刁海鹏,市政府秘书长王红波等参加。

姚逊对李颖耀一行的到来表示欢

迎,对山西银行长期以来给予运城经济社会发展的大力支持表示感谢。他说,运城交通区位优势,产业体系完备,文化底蕴深厚,是山西的农业大市、新兴工业城市 and 文化旅游名市。近年来,全市上下深入学习贯彻习近平总书记对山西工作的重要讲话重要指示精神,全面落实省委、省政府部署要求,锚定“一城两区

三门户”目标和思路,统筹推进钢铁、有色金属等传统产业升级、“合汽生材”战新产业培育壮大,大力发展农产品精深加工,推动文旅产业提档升级,经济社会发展呈现稳中向好态势。这些成绩的取得得益于金融机构的大力支持,也为金融业高质量发展提供了广阔空间。希望山西银行充分发挥省属银行的平台

优势,创新金融服务和产品,在产业转型升级、乡村振兴、文旅融合、普惠金融等领域加大信贷投放力度,为运城高质量发展注入更多金融活水。运城将持续优化金融生态,完善服务保障,推动双方合作实现共赢。

李颖耀介绍了山西银行有关情况。他表示,运城营商环境优良、发展潜力巨大。山西银行将聚焦主责主业、强化使命担当,精准对接运城发展需求,深化金融改革创新,更好服务实体经济,促进重点领域融资增量扩面,助力运城经济社会高质量发展和现代化建设。

从“有桩”到“无桩”——

城市末端公共交通治理在探索中不断创新



□记者 樊慧敏

近日,运城市公共自行车服务有限公司发布公告,提醒尚未办理押金退还的市民尽快办理公共自行车押金退还手续,以免造成不必要的经济损失。现今,曾经整齐排列在中心城区人行道上的公共自行车已被全部清退,原有的公共自行车车桩也已被全部拆除。

无独有偶,近期安徽、山东、黑龙江等地的公共自行车项目也接连按下停止键,曾经遍布街头巷尾的固定车桩,在完成历史使命后纷纷“退场”。

作为打通城市出行“最后一公里”的早期方案,公共自行车曾是各地政府部门对低碳出行的制度性探索。在技术条件有限的时期,这种“有桩”模式用物理约束确保了车辆的有序管理,既为市民日常出行提供了便利,也让绿色出行的理念逐渐深入人心,成为城市公共交通体系的重要补充。

然而,随着城市现代化进程逐渐加快,公共自行车的短板逐渐显现,固定站点借还不便、骑行不够舒适等问题,再加上其他更为便捷的公共交通方式的冲击,导致公共自行车的使用率大幅降低,最终陷入“无人问津”的局面。

公共自行车的退出,并不意味着城市末端公共交通的衰落,共享单车及共享电动自行车的接棒,让城市末端交通进入了“无桩”时代。共享单车和共享电动自行车以更灵活的使用方式、更广泛的覆盖范围和更便捷的操作流程,迅速赢

得市场青睐,不仅为市民出行提供了更多便利,还为城市绿色出行注入了更多活力。

如今,在我市中心城区,扫码就可骑行的“小蓝”共享电动自行车,已成为很多市民日常出行的首选。为提升广大市民的骑行安全性和舒适度,相关运营公司会根据实际使用情况,适时对各自运营的“小蓝”进行更新,在回收脏污、破损车辆的同时,对原有车辆进行技术升级,通过技术赋能,进一步提升骑行体验、规范停车秩序。

今年“五一”假期前后,中心城区街头的“小蓝”又经历了一次技术革新。此次升级后的“小蓝”搭载液冷电机和自动调光车灯,配备了加宽座椅和减震车把,不仅实现了从“能骑”到“好骑”的体验升级,还通过90度垂直停车技术助力破解“无桩”模式的痛点——停车乱象。当用户在划线区域停车时,车辆系统会强制校准车身与道路呈直角,否则无法锁

车。这种“技术硬约束”不仅减少了运维人员摆正车辆的工作量,降低了城市治理的难度,也让“车头同向、停车入框”从倡导变为规则。

当公共自行车成为历史,共享单车及共享电动自行车正在书写城市治理新密码。从固定点位到无桩覆盖,从刷IC卡到扫码开锁,技术进步始终是推动末端交通变革的核心动力。在“小蓝”升级过程中,不仅有技术的赋能,还藏着治理的温度,90度垂直停车技术的应用,在效率与规范间找到了平衡点。这种治理智慧同样适用于更广泛的城市管理场景,不是用“一刀切”的禁令消除问题,而是通过技术创新让规则变得可执行、可感知。

站在城市发展的维度看,从“有桩”到“无桩”的变迁,本质上是治理能力现代化的缩影。随着公共自行车逐渐退场,共享电动自行车正开启城市末端公共交通新篇章。在此背景下,城市治理不再是单方面的管制,而是多方参与的协同。未来,城市末端交通的形态或许会继续演变,但不变的是“以人为本”的治理初心——让每一次出行都更便捷,让每一条街道都更有序,让城市生活更有温度。