



盐湖公安交警铁骑巡街、路口“说理”——

治好城市交通“堵心病”

□记者 樊朋展 张蕊彤 刘凯华 文图

“同志，骑电动自行车请不要逆行。”
“安全头盔关键时能保命，不能看见交警才佩戴。”

近日，在中心城区红旗东街与学苑路交叉口，盐湖交警大队五中队民警卞小明用手势、哨声和口令，提示非机动车文明行驶。针对不戴头盔、跨越护栏等行为，他采取观看警示片、参与志愿劝导、接受罚款“三选一”的方法，教育惩戒违法行为人。

这样的“柔性执法”，在全市的交通整治百日行动中，每天都在上演。作为中心城区交通文明的建设者、维护者，盐湖交警大队在行动中，采取“大兵团作战”、柔性执法、严整严治等措施，全力打造顺畅、便捷、高效、安全的交通环境。

综合治理
提升路口守法率

“高峰期在路口执法，刚拦下一个闯红灯的，旁边好几个逆行的就趁机溜走了，真是顾东顾不了西。”说起之前的执法难题，辅警张晨楠满是无奈。

“中心城区交通整治的重点就是路口。”盐湖交警大队大队长刘鸿达说。

如何规范路口交通秩序？

“各中队警力集结成‘整治单元’，针对学苑路等流量大的路口实施‘大兵团作战’。这一勤务优化解决了‘单点执法漏网’问题。”刘鸿达说，这种“变分散为聚合”的勤务模式，让心存侥幸的市民也遵守法规。

“整治中，该大队要求全体执勤民辅警步子迈起来，哨子吹起来，全力整治路口交通秩序。”刘鸿达说，“‘大兵团作战’，不会再出现‘拦住处理一个违法行为，跑走好多次违法人’的尴尬局面。”

“现在好了，咱们人凑在一起，违法行为人想跑都没处跑！”张晨楠笑着说。

同时，盐湖公安交警还创新执法模式，摒弃了“一罚了之”的硬性手段，转而推行“三选一”教育惩戒，让违法行为人在人性化引导中自觉守法。

“柔性执法不是纵容，而是通过观看警示片、参与志愿劝导、接受罚款的方式，唤醒违法者的安全意识。”刘鸿达解释，这一模式显著提升了守法自觉性。

市民王女士坦言：“以前觉得戴头盔麻烦，看了事故视频后，认识到戴头盔的重要性，这是保命的！”

“人巡+监控”
交通违法“躲不过”

“禹都街有辆车坏了，赶紧去疏导！”“铺安街路东有辆车乱停，就近民警去处理！”在盐湖交警大队指挥中心，工作人员盯着屏幕，通过对讲机实时调度，像给城市交通装了“千里眼”。

这“千里眼”的背后，是由344处监控设备和182处视频球机织成的网，全覆盖在城区主要路口路段。这些设备24小时不间断监控交通状况，实时捕捉闯红灯、逆行、违停等违法行为。

针对套牌、报废、事故逃逸等重点车辆，盐湖交警大队将其全部纳入稽查布控系统，通过智能监控进行实时研判，自动识别车辆号牌、车型等信息，与后台数



街面劝导



路口整治



警示教育

据库进行比对，一旦发现问题车辆，立即向指挥中心发出预警，并推送车辆位置和行驶轨迹。指挥中心根据信息快速调度就近警力拦截，实现“精准打击、露头就打”。今年以来，盐湖公安交警查处事故逃逸、假套牌等严重违法200余起，协破刑事案件15起。

科技是“大脑”，人力是“手脚”。为让科技防控效能最大化，盐湖交警大队组建专业巡逻队伍，实现“天网监控+机动巡街”的无缝联动。该大队以人民路为界限，安排摩巡中队和公路巡警中队组成巡逻力量，根据指挥中心的指令，对易拥堵路段、违法车辆等进行疏导、处置。

严打“硬茬子”
15.5万起违法被查处

当然，柔性执法不代表“纵容”。对酒驾醉驾、三轮车违法载人这些“硬茬子”，盐湖公安交警从来都是“零容忍”。

“酒驾、醉驾是马路杀手，必须严厉打击，绝不能有丝毫手软。”刘鸿达强调。

为彻底遏制酒驾、醉驾违法行为，盐湖交警大队采取“定点检查+流动巡查”

“白天严查+夜间突击”的方式，在餐饮娱乐场所周边、城乡接合部等重点区域设置检查点，开展常态化酒驾、醉驾整治行动，同时不定期组织夜间突击检查，让违法者无规律可循。

此外，该大队还紧盯重点车辆，对辖区内的面包车、渣土车、商砼车等重点车辆，在重点路段设卡检查；对重点车辆违法载人、超载等违法行为进行严厉处罚。尤其是在治理面包车超员整治行动中，该大队还专门设立了举报电话，全天候受理群众举报。

今年以来，盐湖交警大队仅现场查处的交通违法行为就有15.5万起，其中骑乘电动自行车不戴头盔12.2万起，行政拘留102人、吊销驾驶证171本。

“交通治理永远在路上。”刘鸿达表示，下一步，盐湖交警大队将持续深化整治成果，健全长效管理机制，进一步优化勤务模式、升级科技设备，不断提升交通治理能力和水平，同时继续坚持“严管与厚爱结合、处罚与教育并重”的原则，让柔性执法更有温度，让刚性整治更有力度，引导群众养成文明出行习惯，为城市发展注入新的活力。



这场交通整治百日行动，不仅治好了城市交通“堵心病”，更让记者感受到了治理温度与执法智慧的交融。

路口是交通治理的“最后一公里”，也是城市文明的“第一窗口”。盐湖公安交警推行的“大兵团作战”勤务模式，破解了单点执法顾此失彼的难题；“三选一”教育惩戒模式，用观看警示片、志愿劝导等柔性方式替代“一罚了之”，唤醒违法者的安全意识。

科技赋能让交通治理更精准高

效。344处监控设备织就“天网”，稽查布控系统精准锁定违法车辆，“人力巡查+科技监控”的无缝联动，让交通违法无所遁形。对酒驾醉驾、严重超员等“硬茬子”的“零容忍”，彰显了执法的刚性力度。这种“柔中有刚、刚柔并济”的治理方式，既守住了安全底线，又传递了人文关怀，让文明出行的理念深入人心。

交通治理从来不是公安交警的“独角戏”，而是全民参与的“协奏曲”。从民辅警的坚守付出，到市民的主动配合，这场整治行动凝聚起共建共享的强大合力，彰显了城市的文明底色。

记者 张蕊彤

稷山心茹物流
被列为高风险运输企业

运城晚报讯（记者 樊朋展）近日，稷山县公安局交通管理大队向社会曝光一家高风险运输企业。

稷山县心茹物流有限公司存在重点车辆逾期未检验、逾期未报废、严重违法（超速、超载等）、有责交通事故等情形；企业所属重点驾驶人存在逾期未审验、逾期未换证、未处理交通违法行为超过3条、驾驶证被记9分至11分等情形，被评估为高风险企业。

稷山公安交警提醒，希望该企业高度重视，认真履行安全主体责任，严格落实安全运营管理制度，尽快处理企业所属车辆违法行为，督促驾驶人尽快办理逾期业务，切实整改企业交通安全隐患。

永济
曝光两起酒驾案例

运城晚报讯（记者 樊朋展）连日来，永济公安交警持续开展酒驾、醉驾违法集中整治行动，将近期查获的两起酒驾案例曝光，望广大驾驶人引以为戒。

10月31日20时47分，吕某驾驶无牌微型汽车行驶至永济市舜都大道涑北岗南200米处，被永济交警大队蒲州中队联合公路巡警查处。经查，吕某驾驶微型汽车未悬挂号牌；未取得机动车驾驶证；经检测，其体内酒精含量为59mg/100ml，达到饮酒后驾驶机动车标准，违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第十九条第四款、第十九条第一款、第二十二条第二款。

11月1日21时45分许，张某驾驶小型普通客车行驶至永济市涑水西街六福商务酒店附近，被永济交警大队蒲州中队联合公路巡警查获。经检测，其体内酒精含量为32mg/100ml，属于饮酒后驾驶机动车，违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十二条第二款。

绛县
破获肇事逃逸案

运城晚报讯（记者 刘凯华）11月12日，交通事故当事人柴某的家属将一面印着“雷厉风行 破案神速”的锦旗，送到绛县公安局交通管理大队的民警手中，表达对民警快速侦破案件的感激之情。

11月7日23时30分许，该大队接到群众报警，称在曲绛线17公里处发生一起交通事故，一村民在事故中受伤，肇事相关情况不明。接警后，民警火速赶赴现场。

为尽快还原事故真相，找到肇事相关方，民警分工协作、争分夺秒，一方面细致勘查现场，固定关键线索；一方面扩大调查范围，沿事故路段周边走访侦查。经过精准研判、多方取证，民警快速找到了事故车辆。

面对群众的赞誉，民警表示，锦旗是荣誉，更是责任，今后将继续坚守岗位、履职尽责，不辜负群众的信任。