

以赛为媒，大湾区融合发展加速奔跑

骑手们连续穿行，经过珠海情侣路、横琴粤澳深度合作区、澳门大桥、香港迪士尼乐园等地标，多次跨境通关。跑者们从深圳南山区出发，经深圳湾公路大桥踏上香港元朗区赛道，两次穿越深圳湾口岸也无需驻足片刻。

第十五届全国运动会期间公路自行车和马拉松这两项跨境赛事举办成功的背后，是几座办赛城市在竞赛、安保、医疗、交通等环节高效、协同的支持。

以赛为媒，深圳、珠海、香港、澳门不是孤立的城市，它们拥有着共同的名字——粤港澳大湾区。

早在1992年，香港—深圳国际马拉松就曾尝试将两座一河之隔的城市串联起来。彼时，选手可手持“通关卡”，在口岸通过人工完成核验。“中途的停顿仍会打断奔跑的节奏。”当时的香港参赛者吴辉扬说。

如今，港珠澳大桥、深中通道等“超级工程”为大湾区“硬联通”提速，“港车北上”“澳车北上”、横琴口岸“合作查验、一次放行”等“软联通”制度安排让各城市紧密串联，粤港澳大湾区融合发展的节奏越来越顺畅。

科技应用让融合发展的底座更加坚实。在全运会的跨境赛事中，人脸识别、无线定位、射频识别等技术手段的应用，让“无感通关”得以实现。据统计，十五运会约四成核心技术源自香港，大批源头在香港、应用和市场在内地的科技研发成果借助全运会的舞台集中展示。

流动的便利，正让湾区生活加速联通。全运会期间，从各地赶来观赛的观众切实体验到大湾区“一小时生活圈”的便利。

在温州读书的棒球爱好者邝嘉来到中山观赛。她当天品尝了中山特色美食脆肉鲩，第二天利用空闲时间来了一场澳门“一日游”。14日晚比赛结束后，她又从中山赶到深圳吃了夜宵，次日一早过关到香港，当晚回到中山观赛。短短几天，她已在粤港澳三地之间多次穿梭。

“坐高铁从中山到珠海，再到澳门都很方便，深中通道上车流速度也很快。我感觉‘通关’已经是中山、珠海市民日常生活中稀松平常的事情。”邝嘉说。

距离近了，串门多了，关系也密切了。全运会期间，粤港澳三地的参赛队伍在各个赛场感受着主场的气氛，来自三地的“小海豚”志愿者在合作中增进友谊，成为大湾区青年交流的生动注脚。

来自香港的志愿者、广东理工职业学院学生陈可欣说，能为这场在家乡举办的全国性体育盛会助力，感到特别自豪。

比赛结束后，香港垒球队给志愿者留下了一封感谢信。信中写道：“辛苦你们这几日的付出，多谢你们这几日的笑容，希望你们之后都可以继续开开心心，一帆风顺。”

在全运会棒球排位赛中，香港队最终取得第8名，创造队伍在全运会历史的最好成绩。球队主教练区学良说：“不管是香港亲友还是本地观众都在为我们加油，让我们感受到主场的温暖。”

香港“一国两制”研究中心总裁张志刚说，粤港澳三地联办十五运会，加快了三地人流、物流、资讯传播，促进了文化融合，展现出“一国两制”下多元文化交融互鉴的新气象。

国家体育总局外联司司长吴坚说，由粤港澳大湾区合办的十五运会，营造了港澳同内地“共襄盛举、共享荣光”的良好氛围。“未来将持续以体育为媒，为大湾区建设和‘一国两制’实践谱写体育新篇章。”

新华社广州11月23日电



▲这是11月21日拍摄的闭幕式上的中华人民共和国运动会会旗交接仪式。当日，第十五届全国运动会闭幕式在广东深圳前海欢乐剧场举行。

新华社记者 陈思汗 摄



◀ 11月21日，北京队选手马龙（前）在闭幕式现场表演。

新华社记者 张龙 摄



▶ 11月21日，小演员在闭幕式现场表演。

新华社记者 连振 摄



◀ 11月21日，演员在闭幕式现场表演。

新华社记者 连振 摄



◀ 11月21日，演员在闭幕式现场表演。

新华社记者 陈思汗 摄