

我市中心城区公共充电桩持续“增员”

今年申请建设的22处站点投运14处,至此,已有160余处公共充电站

□记者 赵雪 文图



11月29日下午,市民王磊来到我市中心城区中国石油运城吾悦广场充电站,为他的新能源汽车充电。插上充电枪、扫码启动后,车辆进入充电状态,王磊便和家人走进商场用餐、购物。

大约1个小时后,车辆完成充电,他载着家人满意返程。“充电站设在商场,非常方便。我们吃顿饭、逛逛街,车就充满电了。”王磊说,“并且,90分钟内充电还可免停车费,服务很贴心。”

记者看到,在吾悦广场西侧及南侧的小广场上,51台充电桩整齐排列,旁边张贴着操作指南和安全注意事项。除了私家车,也不时有网约车、小型货车前来充电。车主在等待期间可以吃饭、休息、上厕所,一站式满足多种需求。

据了解,该充电站由中国石油天然气股份有限公司山西运城销售分公司投建,是中心城区今年新建规模最大的公共充电站。

该公司相关负责人孔惠斌介绍,经实地调研发现,北部片区公共充电设施较少,而周边小区私家车及出租车、网约车充电需求旺盛,因此选址于此。“站点共配备51桩100枪,全部为快充,显著提升了该片区的充电服务能力,有效覆盖了周边市民的日常充电需求。”该站于10月20日投入试运营,实行峰谷分时电价,可同时为100辆新能源车提供充电服务。

除了吾悦广场的充电站,该公司今年还投建了中国石油涑水东街充电站,该充电站位于星河广场内,周边居民和车辆往来流量较大。11月30日中午,可以看到该充电站的13桩24枪已满“员”运行。

近年来,我市积极推进充电桩项目建设。市城市管理局市容秩序科相关负责人介绍,2025年中心城区申请建设的公共充电站共22处,配建充电桩306台、充电枪586把。

其中,已建成投运的有14处,具体位于:中国石油涑水东街加油站、圣惠北路华源小区、红旗西街664号、解放路美景天城停车场、东留村西口巷内15米路北、机场大道木材公司土地西侧、红旗东街与学苑路交叉口、机场大道169号、华源



▲指导车主缴费充电
◆充电站工作人员



▲中国石油涑水东街充电站满“员”运行



▼车主扫码缴费

街以南货场路以西(恒大名都对面)、盐湖大道与周西路交叉口、涑水街和中银北路交叉口四季绿城C区东北角、黄河世纪广场西北侧空地、运城职业技术大学西门南侧500米汽车学院实训中心停车场、吾悦广场西侧及南侧地上停车场。剩余8处正加速推进,力争早日建成投运。

什么样的充电站最受市民欢迎?在充电价格相近的情况下,“就近充电”成为多数人的首选。家住天茂·上郡的任先生表示,虽然也会比较不同充电站的电价,但更看重的是位置是否方便。“家用嘛,只要价格差得不太多,肯定是近一点更方便。”

也有一些市民在就近的基础上,进一步比较各充电站的价格,选择在电价较低的时段充电。下午1时30分,在中國石油涑水东街充电站,吕先生结束充

电,准备返回不远处的幸福里·铂郡小区。他谈到:“我经常路过这里,看到新投用的充电桩便尝试了一次。这个时段电价更实惠,充电近一小时,费用还不到20元。”

“公司正积极推动加油站向‘综合能源服务站’转型,在保障安全的前提下,充分利用场地资源布局充电设施,并配套便利店、卫生间等,为车主提供多元化服务。”孔惠斌说。

除国有企业外,今年盐湖区岳信新能源有限公司、运城市满格新能源有限公司、大原智泉联能科技有限公司等多家市场主体也积极参与,布局覆盖公共停车场、小区、商场等人流密集区域。

充电站的布局不仅是填补“空白”,更是对现有居民区配套的升级。以建成时间较早的华源小区为例,物业负责人张达告诉记者,随着新能源车增多,小区充电设施不足问题凸显。今年,经物业协调引入的公共充电站(6桩12枪)已投

入使用。“现在很方便,有时周边恒大名都、凤凰湾等小区的车主也过来充电。”张达说。为支持运营,物业采取了减免租金的合作方式,实现服务业主与吸引流量的双赢。

截至2025年之前,中心城区共有公共充电站150余处,累计投入运营充电桩1700多台。随着今年新桩的陆续投用,一个布局更为合理、功能日趋完善的充电设施体系已初步构建。逐步完善的新能源汽车“充电网”,既是城市公共基础设施现代化进程的生动缩影,也切实让市民的日常出行更加便捷安心。

从事出租车行业10多年的董先生,对此深有感触。“冬天开暖风耗电更快,电量低于20%就得赶紧找充电站了。现在常跑的片区基本都建有公共充电站,充电很方便,基本充电无忧。有些地方还能顺便吃个饭、歇个脚。”

市城市管理局相关负责人表示,下一步将继续织密中心城区新能源汽车“充电网”,构建供需平衡、高效便捷的充电基础设施体系,为市民绿色出行提供更强保障。



随着冬季气温逐渐走低,新能源汽车的续航能力相应降低,车主们的充电需求也变得更加频繁。在此背景下,便捷、安全且高效的公共充电基础设施,其重要性愈发凸显。

如今,放眼中心城区,从大型商圈的配套停车场到社区街边的便捷站点,从加油站的升级改造到部分小区的见缝插针,一张日益密集的充电网络正在加速成型。

过去需要特意规划行程、耗时寻找的充电行为,如今已逐渐融入逛街、购物、回家等日常生活场景之中。

未来,随着充电站建设规划的稳步推进,充电也将成为一种触手可及的城市服务。这不仅会极大提升新能源汽车用户的使用体验,更推动着整个城市向更低碳、更宜居的方向稳步前进。记者 赵雪

补强完善区域电网结构 确保迎峰度冬供电安全 绛县桐乡-正平220千伏线路工程建设加快推进

运城晚报讯(记者 祁克宁)11月28日,在绛县桐乡-正平220千伏线路工程建设现场,国网运城供电公司组织施工人员在G50号进行组塔作业。

据介绍,该条线路是今年我市迎峰度冬重点工程之一。线路新建杆塔118基,新建单回架空线路39.936km。整个工程分两个标段,于7月31日同时开工。

当天,在施工现场,施工人员分工有序进行组塔作业。现场施工人员告诉记者,整个工程采用25流动式起重机立铁塔的作业

方式,效率比以往提升了3倍,每个班组每日可组建两基杆塔。

山西运能电力科技有限公司电网建设中心主任王广文说,面对工期紧、任务重的难题,电网建设中心以天为单位倒排工期,在全体参建人员全力以赴的奋斗下,目前工程已进入组塔放紧线攻坚阶段,预计将于12月底投运送电。该工程投运后,将为正平变电站增加一条电源线,进一步优化绛县电网结构,提升绛县区域电网供电的稳定性,确保迎峰度冬期间供电安全可靠。



▲施工人员正在进行组塔作业
李卓庭 摄